



Tenneville

1ère édition

RALLYE-SPRINT DE TENNEVILLE

9 et 10 Avril 2022

**1er départ : 8H30
comptant pour le
championnat de la
province du Luxembourg
et accessible aux
histo-demo/ OPEN**



Lorick Jacquemin



Lorick Jacquemin

**SPECIALE DE
13.1 KM DONT
12 % DE PIERRE**

**Pour plus d'info
061/32.81.39**





REGLEMENT TYPE "RALLYE-SPRINT"

Club organisateur : CLUB MOTEUR PASSION CHINY

N° d'entreprise : 0861879246

Epreuve : RALLYE SPRINT DE TENNEVILLE

Visa ASAF n° : 61 (voir article 3.13. Du RSG)

Date : 09/10 AVRIL 2022

ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :
RUE DE ERNEUVILLE 26-6970 ERNEUVILLE (garage Ford)

Règlement particulier

AVERTISSEMENT !!!

Depuis le 1^{er} janvier 2021, dans **TOUTES LES DIVISIONS CHRONOMETREES** (sauf AC/KC et slalom) de toutes les épreuves où la vitesse est l'élément de classement prépondérant, des équipements sont imposés à tous les concurrents et aux véhicules.

Pour les détails et les explications, veuillez lire l'ASAF News Letter publiée à ce sujet, le 23 décembre 2020 sur le site Internet ou sur la page Facebook de la Fédération.

www.asaf.be

http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/equipements_securite_2021.pdf

Toutes les mesures liées au Covid-19, présentes ou à venir, reprises ou non dans ces textes, décidées par l'ASAF ou par les Autorités compétentes, font partie intégrante du présent règlement particulier.

Il vous appartient donc de vous y conformer et de vous tenir au courant de l'évolution, à la hausse ou à la baisse, de ces mesures en suivant les informations officielles publiées par l'ASAF ou par les Autorités.

Voir le dernier protocole établi, sur le site www.asaf.be.

PREAMBULE :

Définition de la manifestation pour la Division HISTO - DEMO

La Division "HISTO- DEMO" des rallyes de types B, B-Short et Rallyes Sprints (**Voir Art. 26.2 et 26.11.6, du RPR**) a été initiée par l'ASAF afin de créer, au sein d'une épreuve contemporaine, une évocation d'un Rallye-Sprint ou d'un Rallye, tels qu'ils étaient pratiqués il y a quelques décennies et d'y faire évoluer des voitures de l'époque. Bien que faisant revivre une épreuve sportive et étant organisée comme telle, notamment sur le plan de la sécurité, **la Division "HISTO -DEMO" n'est pas une compétition.**

Aucune notion de temps n'est prise en considération, aucun chronométrage n'est réalisé et aucun classement n'est établi, à aucun moment de la manifestation.

La Division "HISTO - DEMO" doit donc être considérée comme une démonstration permettant aux participants de découvrir des parcours fermés à la circulation publique, présentant les meilleures conditions de sécurité possibles et d'y évoluer, chacun à leur rythme.

Avertissement : Les manifestations de ce genre n'étant pas des "courses", le style de conduite à y adopter doit tenir compte de cette particularité. En conséquence, l'organisateur (ou les Commissaires Sportifs présents) excluront sans appel, tout concurrent dont ils jugeront le comportement dangereux, tant pour lui que pour les autres.

Respect de l'itinéraire

Les participants sont tenus de suivre l'itinéraire imposé par l'organisateur pour se rendre vers chaque ES, se rendre d'une ES à l'autre et rejoindre le départ après avoir parcouru les tronçons fermés à la circulation.

Cet itinéraire est consigné dans le road-book qui leur sera fourni.

Co-équipier

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division "HISTO -DEMO" **ne peut être mineur** (il doit avoir atteint l'âge de **18 ans**).

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Les concurrents de la Division Histo-Démo sont tenus de se conformer au timing repris sur la feuille de route qui leur a été remise par l'organisateur.

Pour pouvoir intégrer harmonieusement et en toute sécurité une épreuve de rallye de type B ou B-Short, il est indispensable que ce timing soit basé sur les mêmes paramètres que celui des autres Divisions.

En cas de retard dépassant les délais de mise hors course (en principe, + de 15 minutes par secteur, + de 30 min par section ou sur l'ensemble déjà parcouru de l'épreuve), les ES deviendront successivement inaccessibles pour eux.

Il en ira de même, pour l'avance prise par un de ces participants sur son horaire idéal.

Toutefois, les participants qui pourraient se trouver dans l'impossibilité de se présenter endéans ce délai au départ d'une ES, auront l'opportunité de rejoindre directement l'ES suivante en utilisant **l'itinéraire de déviation** fourni par l'organisateur.

Ils pourront également rejoindre directement le parc de regroupement suivant ou le PC course, d'où ils pourront repartir, en temps voulu et, éventuellement, poursuivre la manifestation.

Rappel : l'emprunt d'une route non reprise dans le Road-Book par l'organisateur, dégage ce dernier de sa responsabilité et celle de ses assureurs en cas d'accident.

a) Seul, un modèle de voiture entré en production ou homologué **avant le 31 décembre 1996 à minuit**, est admissible.

Cette admission est étendue à des voitures de type identique (**même "body"**) fabriquées **après** cette date, pour autant que la date du début de leur production ou de leur homologation par la FIA, soit antérieure au 31 décembre 1996, à minuit. **Dans ce cas, la cylindrée des voitures ne sera pas limitée.**

b) Des voitures répondant à ces critères, mais équipées de **culasse et/ou de moteur de substitution**, même non implantés avant le **31 décembre 1996**, pourront aussi être admises au départ, pour autant que ces éléments soient de la **même marque** que la voiture ou que celle du moteur/culasse dont elle était équipée d'origine (Voir aussi, c) ci-dessous).

L'élaboration sécuritaire imposée par les modifications apportées, devra, dans ce cas, être à la hauteur des performances majorées.

En cas de moteur et/ou culasse de substitution, la cylindrée ne pourra excéder, 3500 cc (quel que soit le nombre de soupapes) après application de l'éventuel coefficient de suralimentation (Diamètres maximaux des brides d'admission : **34mm**, "Essence" ; **37mm**, Diesel).

c) Des voitures équipées d'un moteur et/ou d'une culasse d'une autre marque que celle de la voiture ou de celle du moteur/culasse l'équipant à l'origine, seront également admises à participer, pour autant qu'elles aient obtenu une **homologation**, dans cette configuration, de la part de la **FIA ou de l'une de ses ASN**.

Ces voitures (moteur et/ou culasse d'une autre marque), ne seront admises au départ que pour autant qu'elles soient, en tous points, conformes à cette fiche d'homologation.

De plus, malgré la présentation de cette fiche d'homologation et de ce qu'elle peut comporter, les cylindrées de telles voitures resteront limitées à **3500cc** (après application éventuelle du coefficient de suralimentation). De même, quel que soit le diamètre maximal de la bride du système d'admission mentionné sur cette fiche d'homologation, il ne pourra excéder **34mm**, pour un moteur "essence" ou **37mm** pour un moteur Diesel.

d) Des contrôles de cylindrée et de **brides** pourront être effectués lors des épreuves. La couverture en

assurances n'étant pas acquise aux voitures non qualifiables, une amende automatique de **500 €** prévue à l'Art. 8.5 du RSG, sera automatiquement de mise en cas de non-conformité et toute participation ultérieure sera refusée au concurrent dans l'attente de son paiement.

e) D'autre part (sauf si une homologation établie par la FIA ou par l'une de ses ASN existe, la reprenant dans cette configuration, une voiture ne pourra être équipée d'un système de suralimentation ou d'une motorisation "Diesel" que si le modèle d'époque en était équipé également. Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices).

f) La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. – 8^e tiret du RSG).

Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration et ce, même dans le cas où la voiture, qui n'avait pas été reprise dans la liste dont question à l'Art. 27.5.2 ci-dessous, avait été acceptée par les Commissaires Techniques dépêchés sur place ou si les renseignements fournis étaient incomplets, incorrects ou fallacieux.

- Aucun passeport technique ni aucune fiche d'identité ne devront être produits ;
- Le véhicule devra être en conformité avec les impositions légales en matière de circulation routière, tant au niveau des documents, des équipements de sécurité qu'au niveau du bruit ;
- Tous les véhicules immatriculés à l'étranger devront être conformes à la législation de leur pays d'immatriculation ainsi qu'au présent règlement. Ils devront être conformes aux normes de bruits en vigueur en Belgique.

Normes techniques

Seules, en principe, les voitures "conduites intérieures" sont autorisées à participer. L'arceau de sécurité (voir Ch. VI, art. 4.2, du Règlement Technique Général) et le pare-brise en verre feuilleté ne sont pas obligatoires mais sont recommandés.

Les voitures du type "cabriolet" ne seront admises au départ que capote ou toit fermé, ou si elles sont munies d'un arceau "6 points" avec barres longitudinales supérieures, empêchant la pénétration des fils métalliques dans l'habitacle.

Un arceau de type "Targa" ou des Roll-Bars individuels d'origine peuvent utilement remplacer l'arceau "6 points" dans les cabriolets/roadsters, si les vitres latérales sont relevées au maximum (même si le toit est déposé ou la bâche repliée/ôtée).

Il est toutefois précisé que ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules non pourvus à l'origine de capote ou de toit fermé et dont la première mise en circulation est intervenue, au plus tard, le **31/12/1961**.

Joindre à la demande d'engagement, la feuille spécifique des "Vérfications", le document « Copies des licences » de l'équipage, ainsi que les demandes éventuelles de TP.

Equipement sécuritaire

En tout état de cause, le port du casque, par le conducteur et son passager, est obligatoire durant les parcours sur routes fermées.

IMPORTANT : à partir de 2022, un vêtement d'une pièce fermé au cou, poignets et chevilles sera obligatoire en Division Histo Démo, pour les personnes composant l'équipage en RA, RS, HRF et pour les pilotes (pas les passagers) en MH/SpH, HRS.

Ce vêtement sera aussi ininflammable que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).

Le port du casque est INTERDIT durant les parcours de liaison.

Comportement responsable

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre de la Division Histo-Démo, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d'engagement.

De tels "Avertissements" (carton Jaune et carton rouge) seront adressés, entre autres, aux participants, pour infraction au règlement des "Reconnaitances", pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes "Show", pour sortie du bras ou de la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en ES, pour conduite dangereuse, etc.

De plus, le collège des commissaires sportifs présent à l'épreuve pourra, à l'encontre des participants de ces catégories, prendre des sanctions directes, immédiates et sans appel en cas d'attitude ou d'agissement jugés comme dangereux pour les spectateurs et/ou le personnel en place (exemples : "donuts", "drift", "toupies", "freins à main" ou vitesse excessive durant le retour ou en liaison).

Ces sanctions pourront être : un l'avertissement ; à voir l'exclusion du meeting ;

Remarque : si l'infraction est commise en fin d'épreuve alors que le pilote a terminé sa prestation, une amende de **125 euros** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaire Sportif.

Si cette amende ne lui a pas été payée sur place, quelle qu'en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l'ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu'à l'apurement de sa dette. (Voir Art 1.6.5 du R.S.G.)

Rappel : Si d'autres **équipements de sécurité** (SOUS-VETEMENTS HOMOLOGUES, CAGOULE, CHAUSSURES et GANTS IGNIFUGES, HANS, HARNAIS HOMOLOGUES, SIEGES BAQUETS HOMOLOGUES, ARCEAUX COMPLEXES, par exemple) ne sont pas IMPOSES mais simplement recommandés aux équipages, il est clair qu'ils ne leur sont, en aucun cas, INTERDITS ! Chacun jugera, en adulte responsable, lesquels il estime indispensables à sa sécurité personnelle, suivant ses opinions, l'élaboration et les performances de sa voiture, sa manière de la piloter ou d'appréhender la philosophie de ces disciplines.

TIMING

| | | |
|------------|-------|--|
| 28/02/2022 | | Parution du Règlement Particulier (voir Art. 3.3.9 du RSG) |
| 28/02/2022 | | Date de début des engagements |
| 03/04/2022 | 12h00 | Clôture des inscriptions à droits simples |
| 05/04/2022 | 12h00 | Clôture des inscriptions à droits majorés |
| 05/04/2022 | 20h00 | Attribution des numéros |
| 05/04/2022 | 21h00 | Affichage de la liste des engagés. Parution via les réseaux sociaux (Facebook, .) |
| 09/04/2022 | 14h00 | Ouverture du secrétariat Les instructions pour le retrait des documents (roadbook concurrents et assistance, numéros, etc.) ainsi que les infos ayant trait au numéro qui a été attribué, feront l'objet d'une parution sur le FB de l'organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage. |
| | 14h15 | Distribution du roadbook et début des reconnaissances Ouverture des VT. Ordre de passage : L'heure sera précisée par mail après l'attribution des numéros. Les heures de présentation seront également transmises via les réseaux sociaux) |
| | 18H00 | Clôture de la distribution du Roadbook |
| | 18h00 | Fermeture du secrétariat |
| | 18h15 | Clôture des VT |
| | 19h00 | Fin absolue des reconnaissances |
| 10/04/2022 | 06h00 | Réouverture du secrétariat et VT complémentaires |
| | 06H15 | Début des reconnaissances |
| | 07h00 | Fermeture des VT complémentaires |
| | 07H30 | Fin des reconnaissances |
| | 07h45 | Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés |
| | 08h15 | Ouverture du parc fermé de départ |
| | | |
| | | |
| | 08h30 | Départ de la première voiture pour la 1 ^{ière} boucle |
| | 11h00 | Départ de la première voiture pour la 2 ^{ème} boucle |
| | 13h30 | Départ de la première voiture pour la 3 ^{ème} boucle |
| | 16H00 | Départ de la première voiture pour la 4 ^{ème} boucle |
| | 17h23 | Arrivée de la première voiture au PF |
| | | 60' maximum après l'arrivée du dernier concurrent dans les Divisions 4, 3, 2, 1 et PH's : <u>affichage des résultats officiels</u> 30' après l'affichage des résultats finaux : <u>affichage des résultats OFFICIALISES</u> 30' après l'heure de l'officialisation du classement final : <u>Publication des résultats 4, 3, 2, 1 et PH's, par affichage et édition via les réseaux sociaux.</u> |

DIRECTION DE COURSE

Directeur de Course : LIEGEOIS JULES

Directeur de Course adjoint : LAMBERT JULES
THIERY PHILLIPPE

Directeur de Sécurité : LEJEUNE GUY

Directeur de Sécurité adjoint : HABRAN CYRILLE

Secrétaire du meeting : RESTIAUX FABIENNE

Relations avec les concurrents : SCHMITZ Jean-Pierre

Service médical : CRS

Ambulances : F.A.S.T. AMBULANCE

Responsable du Parc Fermé : LEJEUNNE MARJOLAINE- LEJEUNE CYRIELLE

MAHIN SYLVIE- DIRKX CONSTANTIN

Responsable de l'ES : LEJEUNE GUY

Responsable équipe sécurité : DELAUNOIS ALAIN

Lic. ASAF : NA937

LIC ASAF : LX 701

Lic. ASAF: LX 746

Lic. ASAF : LX 728

Lic. ASAF : LX 747

Lic. ASAF : LX 731

Lic. ASAF : LX 775

Nombre : 2

Lic. ASAF : LX 728

Lic. CAS : 20722

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commissaires Sportifs,

Président de Collège : DEVILLET, JOHNNY

Lic. ASAF : LX 707

Membres: BARTHELEMY. JOSE

Lic. ASAF: NA 922

Commissaires Techniques,

Président de Collège : GILBERT GEORGES

Lic. ASAF : NA 973

C.T. LIBOIS DIDIER

Lic. ASAF : NA 863

LIEMANS KATIA

Lic. ASAF: NA 902

CATOUL MARIE-LUCE

Lic. ASAF : NA 964

Secrétaire :

GEERTS ELODIE

Lic. ASAF : NA 921

PREVOT MARTINE

Lic. ASAF: NA 988

Inspecteur Sécurité : PUISSANT JEAN-CLAUDE

Lic. ASAF : NA 957

PERMANENCE

Avant et après le meeting

Nom : RESTIAUX FABIENNE Adresse : rue de la gare 27-6810 IZEL

Tél : 061.32.81.39 - GSM : 0479.61.85.47.

Nom : LEJEUNE GUY Adresse : IDEM

GSM : 0473.25.04.55.

Pendant le meeting

Nom : RESTIAUX FABIENNE Adresse : rue de Erneuville 26-6970 Erneuville

GSM : 0479.61.85.47.

TABLEAU D'AFFICHAGE

Situation exacte : GARAGE FORD rue de Erneuville 26-6970 ERNEUVILLE

ORGANISATION

Art. 1.-DEFINITION

Le 09/10 AVRIL 2022, une épreuve dénommée Rallye sprint de Tenneville sera organisée conformément aux dernières prescriptions de l'ASAF ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

L'épreuve est **OPEN**

Art 2 ELIGIBILITE

Le RALLYE SPRINT DE TENNEVILLE entre en ligne de compte pour **LE CHAMPIONNAT DE LA PROVINCE DU LUXEMBOURG**

Art. 3. PARCOURS

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape spéciale (en « show ») d'une longueur de 13.130 m, et sur 14.260 m de liaison, à parcourir 4 fois, soit au total 109.560 m, dont 52.52 m d'ES. 88 % asphalte et 12% de chemin de pierres

Les Divisions PH prendront le départ avant les concurrents des autres Divisions.

La Division Histo-Démo prendra le départ après les autres divisions

(Voir Art. 7.1.4 et 26.11.6.6. Du RPR)

Art. 4. ADMISSION DES VEHICULES

- L'épreuve accueillera les concurrents des Divisions 1, 2, 3 et 4 ainsi que ceux des Divisions PH Classic et PHS/RJ).

- Elle accueillera également ceux de la Division Histo-Démo (Voir Art. 26.2 et 26.11.6, du RPR).

4.1. DIVISIONS OBLIGATOIRES

Le nombre de participants est limité à 130 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R (Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5 du RPR)

ATTENTION : Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réserviste **26** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 130 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

Le cas échéant :

4.2. DIVISION FACULTATIVE

Le nombre de participants est limité à 20 en ce qui concerne la Division Histo-Démo (Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR)

ATTENTION : Si le nombre de demandes d'engagements régularisées dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera également intégralement et strictement appliquée, ici.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, **4** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 20 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

4.3. REMARQUE IMPORTANTE

Le nombre cumulé des participants admis au départ s'élève donc à 150

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une ou dans l'autre catégorie n'est pas atteint, le nombre des participants acceptés dans l'autre pourra être dépassé, jusqu'à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.

Art. 5. A) Engagement

5.1. Procédure

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche des "Vérifications" adéquate**, du document « Copies des licences » de l'équipage, ainsi que des demandes éventuelles de TP DEVRA parvenir, par voie postale **OU** par E-Mail avec la mention RALLYE SPRINT de Tenneville 2022 non et prénom du pilote classe et div.

- **Au plus tôt le 28/02/2022 et au plus tard, le 03/04/2022 avant 12H00, période durant laquelle le "droit simple" sera d'application ;**

ET

- **Au plus tard le 05/04/2022 avant 12H00 ce qui entraînera une majoration automatique du droit (+ 20%) à cmpchiny@outlook.be ou CMP CHINY 27 rue de la gare -6810 IZEL**

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

Le montant du **droit d'engagement** devra **OBLIGATOIREMENT** être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt pour **le 03/04/22 (droit simple) et 05/04/22 (droit majoré). *****

Attention aux délais bancaires.

N° :BE 72732006631316 Intitulé : CLUB MOTEUR PASSION CHINY

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

*****Passé ces délais, il ne sera PLUS possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

5.2. Copies des licences

En vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les équipages (pilotes et co-pilotes) sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF/VAS/RACB/Nat./Int. Étrangère), en cours de validité (càd année 2022). **Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

5.3. TITRES DE PARTICIPATION 1-JOUR (TP)

La licence nécessaire pour participer, doit avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS (!!) et être en cours de validité.

(!!) : la licence "R" émise par la VAS n'est pas acceptable pour les épreuves de ce type. Dès lors, un TP-L sera nécessaire pour remplacer cette licence.

Tous les concurrents ne disposant pas d'une licence donnant droit à leur participation (ASAF/VAS suffisante en cours de validité) pourront solliciter un TP.

Les Informations concernant le demandeur, agrément du Médecin généraliste traitant et, pour les 45 ans et plus, l'agrément du Médecin Cardiologue (pas exigé pour le TP L) seront fournis à l'organisateur.

Les formulaires de demande de TP portant les **numéros 1** (pour les pilotes RACB) et/ou **2** (pour tous les autres concurrents belges), joints au présent règlement, dûment complétés seront annexés à la demande d'engagement et renvoyés en même temps que celui-ci, à l'organisateur, accompagné des documents repris ci-dessous :

➤ Mention de l'expérience et justificatifs si la demande concerne un niveau A3

➤ Copie du permis de conduire s'il s'agit d'une demande de TP A4

Tous ces documents devront impérativement être rentrés en même temps que l'engagement. Le montant (50€/15€) correspondant au prix du type sollicité (TPA4/A3/A4/B/TP) sera payé en même temps que l'engagement sur le compte repris ci-avant.

ATTENTION :

Si un concurrent s'est inscrit avec un "TP", il doit participer à l'épreuve avec ce même "TP" (aucune licence annuelle ne sera acceptée, en remplacement, pour l'épreuve concernée) à défaut de quoi, le concurrent

perdra, de plus, le montant de son engagement.

CONCURRENTS ETRANGERS

L'épreuve étant reprise au calendrier OPEN (ENPEA), les licenciés porteurs d'une licence Nationale/Internationale étrangère et ayant reçu l'autorisation* de leur ASN de participer à l'épreuve, seront admis au départ sous le couvert de leur seule licence étrangère.

*L'autorisation peut être permanente et générale (reprise sur la licence elle-même) ou ponctuelle et expresse (document officiel séparé).

Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.

5.4. Frais d'inscription. (Voir Art. 3.11, du RSG des Prescriptions ASAF)

- Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul équipage**.
- **Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille de l'épreuve, est dorénavant interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s'inscrire sur place.**
- Le virement précisera clairement les noms de l'équipage. Pour rappel : le **premier pilote** est considéré comme étant le concurrent, donc le seul ayant droit sur l'engagement quel que soit l'origine du virement des droits de participation.
- En cas de non-respect de cette procédure l'équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s'il reste des places disponibles !
- Ces dispositions sont d'application dès l'ouverture de la période d'engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve.

Le droit d'engagement pour les **Div. 1, 2 et 3** s'élève à 180 € assurance comprise.

- Le droit d'engagement pour la **Div. 4** s'élève à 220€ assurance comprise.
- Le droit d'engagement pour les **Div. Prov'Historic** (PH Classic et S/R) s'élève à 180 € assurance comprise.
- Le droit d'engagement pour la **Div. Histo-Démo** s'élève à 125€ assurance comprise

Si le concurrent refuse la publicité de l'organisateur, ces droits pourront être majorés de 25%, (y compris pour les divisions "Prov'historic" et "Histo-Démo") - (Voir art. 5 du RTG).

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation doit être ajouté au virement reprenant ledit droit et celui, éventuel, du TP sollicité.

- ***Les montants des droits d'engagement doivent être majorés de 20% pour les inscriptions enregistrées entre le 03/04/2022 et le 05/04/2022**
Soit : en D1-2-3 : 216 € - en D4 : 264€ - en PH Classic & S/R : 216 € - en HD : 150€

Art. 6 B) REMBOURSEMENTS

1. Remboursement lorsque le nombre limité d'engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

- a) Ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu'il ne l'aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- b) Ayant accepté d'être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'épreuve.

2. Remboursement en cas d'annulation

- En cas d'annulation de l'épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d'engagement dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- Si l'annulation de l'épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l'organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d'engagement, si l'épreuve n'a pas débuté.

Attention : l'annulation intervenue à la suite des directives édictées pour lutter contre la crise sanitaire Covid19 n'est pas assimilée à « un cas de force majeure » étant entendu qu'elle n'est pas imprévisible ni inattendue. Les sommes versées par les concurrents aux organisateurs, leur seront donc, en pareil cas, intégralement remboursées.

- Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
- Toutefois, le cas échéant, la partie de l'engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d'assurances (et qui ne seront pas dues à l'assureur), devra être restituée aux concurrents.

3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5, du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d'engagement) et qui ne pourrait prendre part à l'épreuve pour un cas de force majeure (à justifier*), **DOIT** signifier son désistement par écrit à l'organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

A cette seule condition, il se verrait :

- a) Remboursé de l'intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l'épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l'organisateur avant la fin de la période d'engagement à droits simples ;
- b) Remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l'organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l'ouverture du secrétariat de l'épreuve.

Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d'engagement payés resteront la propriété de l'organisateur.

* En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c'est le C.A. de l'ASAF qui tranchera sans appel.

Art. 7 C) ATTRIBUTION DES NUMEROS (Voir Art. 7 du RPRS)

L'attribution des numéros aura lieu le 05/04/ 2022 A 20h00

L'affichage de la liste des numéros se fera à 21h00 via les canaux de communication habituels (voir ci-dessous)

- Page Facebook : RALLYE SPRINT DE TENNEVILLE

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – SR, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299** ; en Division Histo-Démo*, à partir de **300**

Art. 8. ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Situation du parc d'assistance : rue de Erneuville à partir du samedi 12h

*Si le parc d'assistance se situe entre l'arrivée de l'ES et le Parc Fermé de regroupement, une zone d'assistance (**obligatoire**), même réduite au temps minimum nécessaire au changement des 4 pneumatiques (mais où toute intervention est autorisée pour tous les concurrents de toutes les Divisions) devra être prévue entre le Parc Fermé de regroupement et le départ de l'ES.*

Situation de la zone d'assistance avant l'ES : RUE BEAULIEU à la sortie d'agglomération

L'usage d'une bâche imperméable, d'une dimension minimale de 3 mètres sur 4, déployée sous la voiture est obligatoire, sous peine d'une amende automatique de **25 €**. Il est de même obligatoire d'arrimer les tonnelles d'assistance, de mettre à la terre les groupes électrogènes cela est une imposition de la zone de secours (pompiers) vu la largeur réduite de la route seule les véhicules de compétition et d'assistance seront autorisés.

Station d'essence accessible durant l'épreuve : NON

Art. 9. RECONNAISSANCES

L'épreuve ne pourra être reconnue « librement » que le samedi 9 AVRIL 2022, entre 14 h15 et 19H00

Les participants de la Division « Histo-Démo » y prendront également part.

Lors des reconnaissances, le PORT DU CASQUE EST INTERDIT

Art. 10. PARC FERME

Le parc fermé sera situé RUE DE ERNEUVILLE 26 6970 ERNEUVILLE GARAGE FORD

Il sera accessible le 10 AVRIL 2022, à partir de 08h15

Art. 11 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

L'organisation du contrôle administratif et celle de la distribution des Road-books sont laissées à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportif procéderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers). Un contrôle systématique organisé n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve (reconnaisances comprises). L'équipage tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des Officiels (licences, permis de conduire, cartes d'identité, certificats divers

Il est donc impératif que les engagements soient complets, en ce compris la copie des licences pilote et co-pilote. Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.

Toute modification de l'engagement devra impérativement être communiquée par email **AVANT le vendredi 08/04/2022 à 12h00**. En cas de modification relative à l'identité de l'un des concurrents, un engagement complet dûment signé par les 2 participants sera impérativement renvoyé endéans ce délai (sauf cas exceptionnel, dont la justification sera laissée à l'entière appréciation de l'organisation, aucune signature de document ne sera autorisée lors de l'épreuve).

Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Seules, les licences VAS/ASAF ou les "TP" ASAF, autorisent la participation des pilotes et co-pilotes belges aux épreuves de l'ASAF, que ces épreuves soient "OPEN" ou NON.

Ces licences et "TP" étant STRICTEMENT réservés aux porteurs d'un document d'identité émis par l'Etat Belge, chacun s'assurera qu'il entre dans les conditions requises pour participer à l'épreuve.

L'épreuve étant inscrite au **calendrier OPEN (ENPEA)**, elle est ouverte aux **licenciés étrangers** porteurs d'une licence "Nationale" ou "Internationale", **à la condition** qu'une attestation délivrée par leur ASN de tutelle, de participer à l'épreuve concernée, soit jointe à leur engagement (Voir Art. 2.1.2, du RSG).

N.B. : Une **autorisation permanente** de l'ASN, figurant sur la licence est acceptable également.

Ces participants étrangers seront, alors admis au départ sous le couvert de leur seule licence **étrangère (pas de "TP" requis)**,

Ni l'organisateur, ni la Fédération ASAF ne pourront être rendus (même moralement) responsables du refus d'un candidat-participant qui n'entrerait pas dans les conditions d'admission pour obtenir une licence ou un Titre de Participation ou parce qu'il n'aurait pas reçu de son ASN, l'autorisation de participer à cette épreuve, pourtant reprise au calendrier ENPEA belge.

RAPPEL : Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division Histo-Démo, DOIT également avoir atteint l'âge de **18 ans. Aucune dérogation ne sera donnée à ce niveau, même en cas de filiation entre le conducteur et le co-équipier.**

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Art. 12. VERIFICATIONS TECHNIQUES (Durée des VT – Voir art. 12 du CCCT)

NB : une copie de tous les documents de bord de la voiture devra être déposée par les concurrents, lors de leur passage V.T. de l'épreuve.

Les VT préliminaires générales, auxquelles seront soumises TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions, auront lieu le 09 avril 2022 à partir de 14h15,

Suivant l'heure indiquée sur le document qui sera préalablement transmis aux concurrents, par mail et qui sera également édité sur le site internet ou le FB de l'organisateur.

Emplacement : sur le parking du garage Ford rue de Erneville 26-6970 Erneville

Rappel : il est interdit de décharger les véhicules de compétition dans le parc fermer et la zone entre le parc d'assistance et le parc fermer.

Les vérifications techniques complémentaires** auront lieu le 10 avril 2022. Entre 06h30 et 07 h00.

Emplacement : sur le parking du garage Ford rue de Erneville 26-6970 Erneville

Les éventuelles VT finales (ou approfondies, en cours d'épreuve) se dérouleront à l'emplacement ci-après désigné : garage Ford rue de Erneville 26-6970 Erneville

**** Seuls les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront s'y présenter pour une première vérification.**

Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.

N.B. : Le paiement de toutes les opérations se fera obligatoirement de manière électronique, via l'appareil SUM UP de l'ASAF en fonction sur place (sauf lorsque le réseau ne le permet pas).

Rappel : Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d'en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course (voir Art. 3.8, du RPR).

Les VT obligatoires en cas d'accident ou d'abandon

Si, lors d'une compétition, un véhicule abandonne ou subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit (même sans dégâts causés apparents), il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : RUE DE ERNEUVILLE 26 GARAGE FORD

Les participants de la Division Histo Démo prendront part aux VT après ceux des autres Divisions.

Art. 13. DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors d'une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l'arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle).

Art. 14. OBLIGATOIRE, EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que

ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : **SUR LE PARKING A L'ARRIERE** du garage Ford rue de Erneuville 26-6970 Erneuville

Art. 15. PROCLAMATION DES RESULTATS – REMISE DES TROPHEES

- Le classement final sera affiché sur le tableau d'affichage (Voir art. 12 ci-après) de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l'organisateur et/ou sur sa page Facebook.
- Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l'ASAF le lundi qui suit la manifestation, au plus tard à 17h00
- Après officialisation et selon le timing repris au point I du présent règlement, une cérémonie pourra rassembler les participants et le public, selon les protocoles sanitaires éventuels en vigueur à ce moment.
-
- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le 10 AVRIL 2022 AU GARAGE FORD rue de Erneuville 26-6970 Erneuville ,30 minutes après l'officialisation des résultats.
- Des prix et trophées seront distribués **successivement**, comme suit
 - Le Premier de la Division PH S/R (pilote et copilote)
 - Premiers de chaque classe de la Division PH Classic (16-17-18 et 19)
 - 3 premiers de la Division PH Classic (classes 16-17-18 et 19, confondues)
 - 5 premiers du classement des Div. 1-2-3 confondues (pilotes et co-pilotes)
 - 3 premiers de la Div. 4 (pilotes et co-pilotes)
 - Les 3 premiers de chaque classe de la Div. 1, 2, 3, 4 (pilote et co-pilote)
 - Première dame au classement général Div. 1-2-3 confondues
 - Inter-écuries : (voir Art 11 du RSG) (calculé sur le classement des Div.1-2-3, confondues)
 - Les premières Dames (dans les classements de toutes les Division.

Art. 16. DIVERS

Road Book assistance OUI

*Panonceaux "assistance" NON

*Programme OUI

*Restauration OUI

*Logement NON

Art. 17. LITIGES

Voir les dernières prescriptions de l'ASAF (Chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des dernières Prescriptions de l'ASAF sera d'application.

APPROBATION

Le présent règlement a été approuvé par :

Katty Bario : Lic. N° 11, pour le GT Rallye-Sprint ASAF en date du 05/02/2022

Annie Crochet : Lic. N° 703, pour la CSAP. Luxembourg en date du 04/02/2022

La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :

Puissant Jean-Claude : Lic. N°NA 957 en date du 14 janvier 2022

| | |
|--|----|
| Club organisateur : CLUB MOTEUR PASSION CHINY Epreuve : RS DE TENNEVILLE Date : 09-10 AVRIL 2022 | N° |
| Bulletin d'inscription à renvoyer du 28 /02 / 2022 au 03/04/2022 (<i>Poste ou Courriel</i>) à CMP CHINY RUE DE LA GARE 27-6810 IZEL OU cmpchiny@outlook.be | |

| | | | | |
|--|------------------------|--------|-------|----------------------|
| * MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION | | | | |
| Engagement reçu le : / / | Paiement reçu le : / / | Div. : | Cla : | Ordre de réception : |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--|--|--|-------------------|-------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nom : | | Si pseudonyme : | | Prénom : | | Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| / « » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Né(e) le : / / | | Adresse : | | | | N° : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Code postal : | | Localité : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <u>Accepte</u> <input type="checkbox"/> <u>n'accepte pas</u> d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | N° Tél/ GSM : | | E-mail : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td colspan="4" style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">ASAF</td> <td colspan="4" style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">VAS</td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">N° Licence</td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">Type</td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">Ecurie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> | | | | | | | | ASAF | | | | VAS | | | | N° Licence | Type | Ecurie | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | ASAF | | | | VAS | | | | N° Licence | Type | Ecurie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--|--|--|-------------------|-------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| COPILOTE/PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nom : | | Si pseudonyme : | | Prénom : | | Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| / « » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Né(e) le : / / | | Adresse : | | | | N° : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Code postal : | | Localité : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | N° Tél/ GSM : | | E-mail : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td colspan="4" style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">ASAF</td> <td colspan="4" style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">VAS</td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">N° Licence</td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">Type</td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">Ecurie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> | | | | | | | | ASAF | | | | VAS | | | | N° Licence | Type | Ecurie | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | ASAF | | | | VAS | | | | N° Licence | Type | Ecurie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------------------|-----------------|-------------|----------------|
| VEHICULE : | Marque : | Type : | Plaque N° : |
| Année de construction : | N° de Châssis : | | Cylindrée : cc |
| Compagnie d'assurance : | | Police N° : | |

| | | | |
|-----------------|---------------|--|--|
| DIVISION | CLASSE | Lic. A3 min. pour piloter en : | Classes : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 et PH S/R (*) |
| | | Lic. A4 min. pour piloter en : | Classes : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH (*) |
| | | Lic. B min. pour copiloter en : | Classes : Toutes sauf Histo-Démo où la licence « L » est suffisante |
| | | Lic. L min. pour piloter ou copiloter en : | Classes : Histo-Démo (*) |

(*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales

| | |
|---|---|
| R.G.P.D. Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra être enregistrée ! | |
| <input type="checkbox"/> | J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la déclaration relative à la vie privée et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : www.asaf.be |
| <input type="checkbox"/> | Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue. |

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

| | |
|--|--|
| Fait à le / / | |
| (Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé ») | |
| Signature du pilote | <input type="checkbox"/> Vu que je ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour conduire le véhicule engagé, je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance. |
| Signature du copilote | |

Epreuve : RS DE TENNEVILLE

N°

Date : 09-10 AVRIL 2022

VERIFICATIONS

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES

PILOTE/CONDUCTEUR

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|------|
| Nom : | | Si pseudonyme : | | Prénom : | | Signature | | | | | | |
| / « » | | | | | | | | | | | | |
| Prov. | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type |
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | |
| | <input type="checkbox"/> | | |

COPILOTE/PASSAGER

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|------|
| Nom : | | Si pseudonyme : | | Prénom : | | Signature | | | | | | |
| / « » | | | | | | | | | | | | |
| Prov. | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type |
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | |
| | <input type="checkbox"/> | | |

VOITURE

| | | | | | |
|-------------------------|-----------|---------------|-------------|------|------|
| Marque - Type | N° Plaque | N° de châssis | Cyl. | Div. | Cla. |
| | | | cc | | |
| Compagnie d'assurance : | | | Police n° : | | |
| | | | | | |

RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

| | | |
|---------------------------------|--|--------------------------|
| N° de portières / Capot AV | Fixations des roues | |
| Pare-brise feuilleté | Fonctionnement des freins | |
| Eclairage | Anneaux de remorquage | |
| Documents de bord | Autocollants ASAF | |
| Réservoir d'essence | Passeport ASAF PH N° | |
| Canalisation d'essence | Vêtements (Combinaison) | |
| Tôle pare-feu avant/arrière | Divers : | |
| Arceau de sécurité | Divers : | |
| Ceintures de sécurité / Harnais | Conformité de classe | |
| Batterie | Conformité de division | |
| Extincteur | Challenge B. Thiry (à vérifier) | <input type="checkbox"/> |
| Appui-tête | (Modifier éventuellement la liste des engagés) | |
| Casque / HANS | EN ORDRE | <input type="checkbox"/> |
| Fixations dans l'habitacle | NON CONFORME | <input type="checkbox"/> |
| Publicités sur vitres | COMMISSAIRE TECHNIQUE | |
| Rétroviseurs Ext. / Int. | Licence N° : | |
| Ornement extérieur | Nom/Cachet : | |
| Echappement | | |
| Protections des tuyauteries | | |
| Poids | | |
| Elargisseurs de voies | SECRETARIAT DE L'ORGANISATION : | |
| Pneumatiques | | |
| | | |
| | | |

Copies de vos licences "sportives" 2022

N°

Pilote :

- Je possède une licence RACB.**
Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
- Je ne possède pas de licence.**
Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2022

Placez ici la copie de votre licence face « photo »
Exemple :



Copilote :

- Je possède une licence RACB.**
Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
- Je ne possède pas de licence.**
Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2022

Placez ici la copie de votre licence face « photo »
Exemple :



Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l'épreuve :

- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
- Licences « Sportives » ASAF, VAS ;
- Licences RACB Sport éventuelles ;
- Licences et autorisation* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN.

Notez, ici, le numéro d'immatriculation du véhicule qui vous servira pour les reconnaissances

* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.

Formulaire 1 : Demande d'un titre de participation (Uniquement pour les titulaires d'une licence RACB valide en 2022)

| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|
|  <p>Association Sportive Automobile Francophone</p> <p>Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : secretariat@asaf.be Site Internet : www.asaf.be</p> | <p>A payer en même temps que le droit d'engagement A renvoyer avec les documents d'inscription à l'épreuve pour laquelle il est sollicité.</p> | <p>Réservé au secrétariat de l'ASAF</p> <p>N° 2022</p> <table border="1" style="width: 100px; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td> </tr> </table> | | | | |
| | | | | | | |
| <p>Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu'ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l'ASAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné.</p> | | <p>N° du T.P. pour l'épreuve :</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> </tr> </table> | | | | |
| | | | | | | |

Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES

| | |
|--|-----------------------------|
| Nom de l'épreuve : RS DE TENNEVILLE | Date : 10 AVRIL 2022 |
|--|-----------------------------|

| | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Type de TP souhaité | <input type="checkbox"/> TP-L (15 €) | <input type="checkbox"/> TP-C (15 €) | <input type="checkbox"/> TP-C4 (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-C3 (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-B (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-A2 (50 €) |
| Expérience requise* | NON | NON | OUI* | OUI* | NON | OUI* | OUI* | OUI* |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Agrément médical éventuel = Lic. RACB | Numéro de licence : | *Voir expériences requises dans le cadre situé au verso du présent formulaire. | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100px; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td> </tr> </table> | | | | | |
| | | | | | | |

| | | |
|------------------|---|--|
| Province : | Je possédais une licence ASAF l'année précédente ou avant : | OUI / NON |
| Nom : | | |
| Prénom : | | Sexe : <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> F |
| Rue : | | N° : <input type="text"/> Bte : <input type="text"/> |
| Pays : | C.P. : | Localité : |
| Né(e) le : | Nationalité : | Permis de conduire : OUI / NON |
| Téléphone fixe : | GSM : | Depuis + de 3 ans : OUI / NON |
| E-mail : | | |

Age minimum : 18 ans.

Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

- l'ASAF et les CSAP ;
- le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;
- le ou les organisateurs de la manifestation ;
- d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;
- les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
- les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
- les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

Par ma signature, je certifie sur l'honneur :

- être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
- que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales : je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
- que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours :** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.

| | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur. |
| <input type="checkbox"/> | J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la déclaration relative à la vie privée et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. |
| <input type="checkbox"/> | La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : www.asaf.be |
| <input type="checkbox"/> | Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue. |

Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !

J'atteste sur l'honneur être **apte à la pratique du sport automobile**/karting**** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote**/co-pilote**.

(** Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur, précédée de la mention « lu et approuvé » :

Fait à, le/...../.....

| | |
|--|--|
| ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE | <i>Sans objet vu la possession d'une licence annuelle RACB en cours de validité.</i> |
|--|--|

| | | | |
|-------------------------|--------|-------------|---|
| Réservé au Com. Sportif | Date : | N° de Lic : | Signature du Com. Sportif Pour validation des documents reçus de l'organisateur. |
| | | | |

Formulaire 2 : Demande d'un titre de participation (valable pour un meeting)

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  <p>Association Sportive Automobile Francophone</p> <p>Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : secretariat@asaf.be Site Internet : www.asaf.be</p> | <p>A payer en même temps que le droit d'engagement A renvoyer avec les documents d'inscription à l'épreuve pour laquelle il est sollicité.</p> <p>Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu'ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l'ASAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné.</p> | <p>Réservé au secrétariat de l'ASAF</p> <p>N° 2022</p> <table border="1"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <p>N° du T.P. pour l'épreuve :</p> <table border="1"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| <p>Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES</p> | | | | | | | | | |

| | |
|--|-----------------------------|
| Nom de l'épreuve : RS DE TENNEVILLE | Date : 10 AVRIL 2022 |
|--|-----------------------------|

| | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Type de titre de participation souhaité | <input type="checkbox"/> TP-L (15 €) | <input type="checkbox"/> TP-C (15 €) | <input type="checkbox"/> TP-C4 (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-C3 (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-B (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €) | <input type="checkbox"/> TP-A2 (50 €) |
| Certificat médical (Médecin de famille) / Expérience requise (voir au verso) | NON / NON | OUI / NON | OUI / OUI | OUI / OUI | OUI / OUI | OUI / OUI | OUI / OUI | OUI / OUI |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|------------|---------------|--|----------------------|--|-----------|--|---------------------|--|--|-----------|---|
| Province : | | | | | | | | | | | Je possédais une licence l'année précédente ou avant : | OUI / NON | |
| Nom : | | | | | | | | | | | | | |
| Prénom : | | | | | | | | | | | Sexe : | H | F |
| Rue : | | | | | | | | | | | N° : | | |
| Pays : | C.P. : | Localité : | | | | | | | | | | | |
| Né(e) le : | - | - | Nationalité : | | Permis de conduire : | | OUI / NON | | Depuis + de 3 ans : | | OUI / NON | | |
| Téléphone fixe : | / | | GSM : | | / | | | | | | | | |
| E-mail : | | | | | | | | | | | | | |

Si moins de 18 ans, OBLIGATION de joindre une copie de la carte d'identité ou de l'acte de naissance, une autorisation parentale légalisée et une demande de « Certificat d'Autorité Parentale – CAP » (sur le formulaire ASAF disponible sur : www.asaf.be)

Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

(8) l'ASAF et les CSAP ;
 (9) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;
 (10) le ou les organisateurs de la manifestation ;
 (11) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;
 (12) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
 (13) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
 (14) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;
 pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

Par ma signature, je certifie sur l'honneur :

e. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
 f. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
 g. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
 h. **que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours :** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.

- Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
- J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère.
La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : www.asaf.be
- Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue.

Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !

J'atteste sur l'honneur être **apte à la pratique du sport automobile**/karting**** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote**/co-pilote**.
 (** Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur et, le cas échéant, du représentant légal, précédée de la mention « lu et approuvé » :
 Fait à le/...../.....

| | |
|--|--|
| <p>ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE</p> <p>Cette attestation est valable 3 mois et n'est pas obligatoire pour un «TP-L»</p> <p>Je soussigné, Dr....., déclare que, ci-dessus plus amplement identifié(e), a bien subi les examens médicaux réglementaires et que son état de santé ne présente aucune contre-indication à la pratique du sport automobile** - du Karting en compétition**. ** Biffer éventuellement les mentions inadéquates Date, signature et cachet du médecin examinateur :</p> | <p>Si la prise de décision nécessite des examens ou tests supplémentaires, prière de compléter le cadre ci-dessous :</p> <p>Examen « cardio » obligatoire pour les 45 ans et plus Si examen(s) prescrit(s), utiliser le(s) formulaire(s) ASAF. (www.asaf.be)</p> <p>ECG d'effort : OUI / NON Si oui, valable jusqu'au 31/12/20.... (Validité Maximale : 2 années civiles)</p> <p>Date, signature et cachet du CARDIOLOGUE :</p> <p>Examen ophtalmo : OUI / NON Si oui, valable jusqu'au 31/12/20.... Date, signature et cachet de l'OPHTALMOLOGUE :</p> <p>Remarque</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> INAPTE AU PILOTAGE (= copilote uniquement) <input type="checkbox"/> SURVEILLANCE MEDICALE <input type="checkbox"/> LICENCE "HANDI" |
|--|--|

| | | | |
|-------------------------|--------|-------------|--|
| Réservé au Com. Sportif | Date : | N° de Lic : | Signature du Com. Sportif Pour autant que l'attestation d'aptitude, ci-contre, soit signée. |
|-------------------------|--------|-------------|--|

