

# Slalom de Dommartin

15 mai 2022

6ème édition



Entrée  
Gratuite

Centre de l'épreuve  
Rue Croix Henrotte  
4470 Dommartin  
(St-Georges/Meuse)

Comptant pour les Championnats :

- \* Federal Slalom Championship,
- \* Fédération Wallonie-Bruxelles,
- \* Provinces du Brabant, du Hainaut, de Liège,  
de Namur, et du Luxembourg
- \* Le Challenge des Bourlingueurs de l'A.S.A.F



Infos: [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)



Federal Slalom Championship



**CLUB : Motor Club Hannutois A.S.B.L. N° d'entreprise : 0.415.025.188**  
**EPREUVE : 6ème slalom de DOMMARTIN (Saint-Georges-sur-Meuse)**  
**DATE : 15 mai 2022**

Adresse Secrétariat – Direction de Course

**Chapiteau, rue Croix-Hencotte, 2 à 4470 DOMMARTIN (Saint-Georges-S/-Meuse)**

[info@motorclubhannutois.be](mailto:info@motorclubhannutois.be) [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

Présidents d'honneur : Emile et Micheline DIET

Président : Eric JAMOUL

Vice-président : Jean-Claude DORMAL

Secrétaire : Joseph JADOT

Trésorier : Dany JAMOUL

REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

**REGLEMENT PARTICULIER**

**Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19**

Toutes les mesures liées au Covid-19, présentes ou à venir, reprises ou non dans ces textes, décidées par l'ASAF ou par les Autorités compétentes, font partie intégrante du présent règlement particulier.

Il vous appartient donc de vous y conformer et de vous tenir au courant de l'évolution, à la hausse ou à la baisse, de ces mesures en suivant les informations officielles publiées par l'ASAF ou par les autorités civiles.

**DIRECTION DE COURSE**

Directeur de course  
Adjoints

: JAMOUL Eric  
: JADOT Joseph  
: DELDIME Didier  
: SLEYPENN Michel  
: JAMOUL Dany  
: DORMAL Jean-Claude  
: BOLLY Laurette  
: REMACLE Françoise  
: JADOT Jérôme  
: DIET Emile  
: SLEYPENN Bernard

Lic. ASAF N° 629  
Lic. ASAF N° 403  
Lic. ASAF N° 636  
Lic. ASAF N° 634  
Lic. ASAF N° 630  
Lic. ASAF N° 415  
Lic. ASAF N° 632  
Lic. ASAF N° 637  
Lic. ASAF N° 418  
Lic. ASAF N° 628  
Lic. ASAF N° 635

Directeur de sécurité  
Adjoints :

Secrétaire du meeting  
Adjoint :

Relations concurrents

## OFFICIELS DESIGNÉS A L'EPREUVE

Commission Sportive	Président de Collège :	MACEDOINE Quentin	Lic. ASAFA N° 846
Commission Technique	Adjoint :	OLIJNYK Georges	Lic. ASAFA N° 421
	Président de Collège :	LEMMENS Alain	Lic. ASAFA N° 440
	Membre :	FRANKENNE Jacques	Lic. ASAFA N° 435
Observateur ASAFA	Secrétaire :	FRANKENNE Jennifer	Lic. ASAFA N° 438
Equipe médicale :		SEVRIN Lambert	Lic ASAFA N° 419
Ambulance(s) :		Docteur DE MARNEFFE	
		DAM Ambulances	
			Nombre : 1

## CHAPITRE 1<sup>er</sup> – GÉNÉRALITÉS

### **Art. 1. - Définition**

- a. Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAFA, au Règlement Particulier Slaloms ASAFA et au présent règlement.
- b. Organisateur: **MOTOR CLUB HANNUTOIS A.S.B.L.**
- c. Dénomination: **6ème SLALOM DE DOMMARTIN**
- d. Date : **15 mai 2022.**
- e. Fléché depuis: la sortie de l'autoroute **E42 « SAINT-GEORGES ».**
- f. Slalom comptant pour le **Federal Slalom Championship, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le championnat des provinces du Brabant, du Hainaut, de Liège, de Namur, et du Luxembourg et le Challenge des Bourlingueurs de l'ASAFA.**
- g. Permanences :

**Avant (jusqu'au 14 mai) et après** l'épreuve :

SLEYPENN Michel, rue Basse Marquet, 34 à 4470 SAINT-GEORGES 0476/461.545

JADOT Joseph, avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 HEUSY 0471/205.702

**Email : info@motorclubhannutois.be Site : www.motorclubhannutois.be.**

**Pendant** l'épreuve : Chapiteau, rue Croix-Hencotte, 2, 4470 DOMMARTIN ☎ 0471/205.702

#### d) Timing

29/03/2022		Parution du Règlement Particulier
31/03/2022		<b>Date de début des engagements</b>
13/05/2022	20h00	<b>Clôture des inscriptions</b>
13/05/2022	22h00	Affichage de la liste des engagés. Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.)
15/05/2022	08h00	- Ouverture du Secrétariat - Ouverture des Vérifications Techniques - Les instructions pour le retrait des documents éventuels, du numéro attribué et des heures de présentation feront l'objet d'une parution sur le site ou le FB de l'organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage, <b>au plus tard, l'avant-veille de l'épreuve.</b>
	08h30	Début de la reconnaissance pédestre
	10h15	Clôture des Vérifications Techniques
	10h45	Affichage de la liste des véhicules et pilotes qualifiés à prendre le départ
	11h00	Fin de la reconnaissance pédestre. <b>(Disposition "Covid 19")</b> : Si briefing, éviter le rassemblement des participants. L'envoi par mail ou l'édition sur le site internet de l'organisateur doit être privilégié.
	11h30	Début de la première manche
		<b>60'</b> maximum après l'arrivée du dernier concurrent : <u>affichage des résultats officieux</u> <b>30'</b> après l'affichage des résultats finaux : <u>affichage des résultats OFFICIALISES</u> <b>30'</b> après l'heure de l'officialisation du classement final : <u>Publication des résultats par affichage et édition via les réseaux sociaux.</u>

### **Art. 2. - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes**

- a. **PILOTES ADMIS** : Tous les pilotes **majeurs**, détenteurs d'une licence sportive ASAFA ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.  
Pour les voitures non immatriculées, le retour au parc se fera OBLIGATOIREMENT, soit, par le parcours, soit, par une voirie à usage privatif (fermée à la circulation routière).

**La Division 5 – "ACCESS"(Voir Art. 2.2.6 du R.P. Slalom)**

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (Voir Art. 3.1 et 3.2, du RP Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants devront, toutefois, être repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

## Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d'immatriculation** (Attention : plaques « Z » **interdites**), comportant au moins deux places, côté à côté, et **strictement conformes à leur éventuel\* P.V.A.** (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du RP Slalom.

Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base de des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du RP Slalom)

- b. **VOITURES ADMISES** : voir art. 2 du R.P. Slalom.

- c. **NUMEROS**: une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'ASAF.

### **Art. 3. - Participation**

- a. **Le bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche des « Vérifications » adéquate**, du document "**Copies des licences**" du pilote, ainsi que des **demandes éventuelles de TP** devra parvenir pour le 13 mai 2022,

  - **.Soit, par E-Mail à [info@motorclubhannutois.be](mailto:info@motorclubhannutois.be)**
  - **.Soit, par courrier postal à BOLLY Laurette, avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 - HEUSY.**

b. Le montant du **droit d'engagement** ainsi que l'éventuel **droit de « TP »**, devront OBLIGATOIREMENT être virés au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt **avant cette même date 13 mai**

**2022 à 22 Heures.**

**N° : BE47 1450 5516 6080**, du **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT  
Communication : Slalom DOMMARTIN + nom pilote + N° de GSM (non diffusé !)

Communication : siation DOMMARTIN + nom pilote + N° de GS  
N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera ni accepté, ni retiré.

- c. **Les frais d'inscription** s'élèvent à **75 € (divisions 2 – 3 – 4)**  
sauf en Divisions 1, **65 €** et en Division Access :**35 €** numéros non compris (**3 €**)

**Attention : l'annulation intervenue à la suite des directives édictées pour lutter contre la crise sanitaire Covid19 n'est pas assimilée à « un cas de force majeure » étant entendu qu'elle n'est pas imprévisible ni inattendue. Les sommes versées par les concurrents aux organisateurs, leur seront donc, en pareil cas, intégralement remboursées.**

- #### **Licences et Titres de Participation 1-jour (TP)**

## LICENCES

**LICENCES**  
En vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les pilotes sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences (ASAFA/VAS/RACB/Nat), en cours de validité (c.-à-d. année 2022).

**Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

**La licence nécessaire pour participer, doit avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS (!) et être en cours de validité.**

**(!) : La licence "R" émise par la VAS n'est pas acceptable pour des épreuves de ce type. Dès lors, un TP-L sera nécessaire pour remplacer cette licence.**

## TITRES DE PARTICIPATIONS (TP)

Tous les concurrents ne disposant pas d'une licence donnant droit à leur participation (ASA/VA suffisante et en cours de validité) pourront solliciter un TP.

Les Informations concernant le demandeur, l'agrément du Médecin généraliste traitant et, pour les 45 ans et plus, l'agrément du Médecin Cardiologue (**pas d'impositions médicales exigées pour le TP L**) seront fournis à l'organisateur.

Les **formulaires de demande** de TP portant le **numéro 1** (pour les pilotes RACB) et/ou **2** (pour tous les autres concurrents belges), joints au présent règlement, dûment complétés, seront annexés à la demande d'engagement et renvoyés en même temps que celui-ci, à l'organisateur, accompagné des documents repris ci-dessous :

- **Mention de l'expérience et justificatifs** si la demande concerne un niveau A3
  - **Copie du permis de conduire** s'il s'agit d'une demande de TP A4

Tous ces documents devront impérativement être rentrés en même temps.

Tous ces documents devront impérativement être tenus en même temps que l'engagement. Le montant (50€/15€) correspondant au prix du type sollicité (TPA4-A3-B/TPL) sera payé en même temps que l'engagement sur le compte repris ci-avant.

**Exception est faite** pour les participants concourant **en Divisions 1 et ACCESS** qui sont autorisés à solliciter l'éventuel TP L, le jour de l'épreuve auprès du Commissaire Sportif chargé de cette tâche.

#### **ATTENTION :**

- Une fois la demande de "TP" introduite auprès de l'organisateur, il ne sera plus possible d'en récupérer le paiement, sauf en cas de non-participation dûment justifiée ou d'annulation de l'épreuve.
- Si un concurrent s'est inscrit avec un "TP", il doit participer à l'épreuve avec ce même "TP" (aucune licence annuelle ne sera acceptée en remplacement pour l'épreuve concernée) à défaut de quoi, le concurrent perdra, de plus, le montant de son engagement.

#### **Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.**

#### e. Paiement des droits d'engagement

- Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul concurrent.**
- **Le paiement, en espèces, au secrétariat, est interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s'inscrire sur place(exception faite pour les participants concourant en Divisions 1 et ACCESS).**
- Le virement précisera clairement le nom du concurrent.
- Ces dispositions sont d'application dès l'ouverture de la période d'engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve.

#### f. Participations plurielles

Un **même pilote** pourra s'inscrire sur **deux véhicules différents**, pour autant qu'ils ne soient pas de la même classe. Pour les résultats d'épreuve et les points/championnats, ce concurrent figurerait aux classements des deux classes de cylindrée et deux fois au classement général, également, s'il s'agit du classement général des Divisions 1 - 2 et 3 (le cas échéant, une fois au classement général des Divisions 1 – 2 et 3 et une autre fois au classement de la Division 4/Classe 10).

**N.B.** : Si, pour les championnats, les points des deux classes seront comptabilisés, ceux des classements généraux ne seront comptabilisés qu'une seule fois par championnats distincts.

Dans le cas d'un double résultat au classement général des Divisions 1 – 2 et 3, seul, le meilleur sera pris en compte.

### **CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE 'ÉPREUVE**

#### **Art. 4. - Vérifications Administratives**

**Il est impératif que les engagements soient complets, en ce compris la copie de la licence.** Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.

Les Commissaires Sportifs procéderont au contrôle des documents (Licence + permis de conduire + carte d'identité + certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve. Le pilote tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des officiels (Licence + permis de conduire + carte identité + certificats divers).

Sauf cas de force majeure, aucun document d'inscription ne pourra être établi le jour de l'épreuve.

#### **Art. 5. - Vérifications Techniques et parc des concurrents**

- a. Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents
- b. Les participants s'y présenteront sur convocation de l'organisateur. Le timing détaillé sera édité sur le site internet et/ou le FB ou sera envoyé par mail aux participants.
- c. Les VT s'organiseront de 8 h à 10 h 15

**N.B. : Le paiement de toutes les opérations se fera obligatoirement de manière électronique, via l'appareil SUM UP de l'ASAF en fonction sur place (sauf lorsque le réseau ne le permet pas).**

### **CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE**

#### **Art. 6. - Parcours**

Situation : **rue du Vicinal et rue Dommartin**

Longueur : **1500 mètres**

Nombre de manches prévues : **3 ou 4**.

Nombre de boucles par manche : **1**.

La reconnaissance du parcours **A PIED** (uniquement) aura lieu de **8h30 à 11h00**.

Il est impératif d'agencer les parcours de façon à ce que la vitesse moyenne du vainqueur se situe aux environs de **50 km/h**. Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider si le dépassement constaté

est suffisamment important pour entraîner l'imposition d'une amende à l'organisateur. Si c'est le cas, ils en feront rapport au Conseil d'Administration de l'ASAF qui décidera du montant de l'amende à appliquer.

## **Art. 7. - Prescriptions de l'épreuve**

Les **départs** seront donnés à partir de 11 h 30, dans l'ordre des numéros sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.

Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.

A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le PARC DES CONCURRENTS **dont ils pourront ressortir immédiatement pour rentrer chez eux.**

**En conséquence, le concurrent qui désire déposer une réclamation contre la conformité technique d'un autre concurrent, ne pourra le faire qu'avant le 1<sup>er</sup> départ de la Division concernée, pour la dernière manche (affichée comme telle, au tableau officiel d'affichage).**

Une **bâche** de 4m sur 3m devra obligatoirement être placée sous la voiture, lors de chacun de ses séjours dans le Parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de **25 €** par infraction constatée.

## **Art. 8. - Affichage – Classements**

Affichage : avant, pendant et après l'épreuve : rue Croix-Hencotte, 2, Dommartin (Bureau de calcul)

## **Art. 9. - Proclamation des résultats – Remise des trophées**

- Le classement final sera affiché sur le tableau d'affichage de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l'organisateur et/ou sur sa page Facebook.

- Les résultats se trouveront sur le site de l'ASAF le lundi qui suit la manifestation, au plus tard à 17h00

- Après officialisation et selon le timing repris au point I du présent règlement, une cérémonie pourra rassembler les participants et le public, selon les protocoles sanitaires éventuels en vigueur à ce moment.

- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le 15 mai au chapiteau, rue Croix-Hencotte, 2 à Dommartin, 30 minutes après l'officialisation des résultats.

- Des trophées seront distribués **successivement**, comme suit :

- Classement général (Divisions 1 2 3)
- Classement général (Division 4)
- Classements par classe (1 à 9)
- Classement général (Division Access)
- Classement inter écuries
- Classement « première dame »

## **CHAPITRE 4 - APPROBATIONS**

### **Art. 10. - Divers**

En cas de litige, le texte français fera foi.

I

Règlement approuvé le 15 mars 2022 par Nicole SCHULJENKO (Licence 409) pour la C.S.A.P. Liège

Règlement approuvé le 16 mars 2022, par Bernard HAYEZ (Licence 1) pour l'ASAF.

# Club organisateur : Motor Club Hannutois

Epreuve : 6<sup>ème</sup> slalom de DOMMARTIN (Saint-Georges-sur-Meuse)

Date : 15 mai 2022

N°

Bulletin d'inscription à renvoyer du 31 mars au 13 mai

soit par E-Mail à [info@motorclubhannutois.be](mailto:info@motorclubhannutois.be)

soit par courrier postal à BOLLY Laurette, avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 - HEUSY.

## \* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION

Engagement reçu le : / /	Paiement reçu le : / /	Div.:	Cla :	Ordre de réception :
-----------------------------	---------------------------	-------	-------	----------------------

## PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom : Si pseudonyme :	Prénom :.....	Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	---------------	---

Né(e) le : / /	Adresse :	N° :
----------------	-----------	------

Code postal :	Localité :
---------------	------------

Accepte  N'accepte pas d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.

Si nous devons vous contacter :	N° GSM	/	E-mail :
---------------------------------	--------	---	----------

ASAFA		VAS		N° Licence	Type	Ecurie							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BT	<input type="checkbox"/> HT	<input type="checkbox"/> LG	<input type="checkbox"/> LX	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN	<input type="checkbox"/> LI	<input type="checkbox"/> OV	<input type="checkbox"/> VB	<input type="checkbox"/> WV	.....	.....	.....

VEHICULE : Marque :	Type :
---------------------	--------

Année de fabrication :	Passeport technique ASAFA N° :	Cylindrée : cc
------------------------	--------------------------------	----------------

Numéro attribué à la voiture :	TURBO : OUI / NON
--------------------------------	-------------------

DIVISION	CLASSE	Lic. A4 min. pour piloter en :	Classe : 10 (*)
		Lic. C min. pour piloter en :	Classes : 4/5/6/7/8/9 (*)
		Lic. L min. pour piloter en :	Classes : 1/2/3 et Access (*)

(\*) voir Prescriptions Sportives ASAFA et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales

Division Access → Pas de "doublons" sauf si le second pilote est inscrit en Division 1 (2 formulaires, dans ce cas)

## A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture

Nom du 1er Pilote Nom du 2ème Pilote

## Abandon de recours participants

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAFA et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAFA et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAFA et les CSAP ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**R.G.P.D. Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !**

<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAFA, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <a href="#">déclaration relative à la vie privée</a> et aux données personnelles de l'ASAFA et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAFA : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnaiss que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAFA et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAFA à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... le ..... / ..... / 2022

(Faire précéder la signature de la mention « **Lu et approuvé** ») .....

Signature du pilote :

**Epreuve : Slalom de DOMMARTIN (Saint-Georges-sur-Meuse)**

N°

Date : 15 mai 2022

**VERIFICATIONS**

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.  
**Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES**

**PILOTE/CONDUCTEUR**

Nom : ..... Si pseudonyme :/ « ..... »									Prénom : .....	Signature
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	-----------

Prov.	ASAFAF					VAS				N° Licence	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV	
<input type="checkbox"/>											

**VOITURE**

Marque - Type	Cyl.	Turbo	Div.	Cla.
	CC	OUI / NON		

**RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR**

N° de portières / Capot AV	Fixations des roues	
Pare-brise feuilleté	Fonctionnement des freins	
Eclairage	Anneaux de remorquage	
Documents de bord	Autocollants ASAFAF	
Réservoir d'essence	Passeport ASAFAF PH N°	
Canalisation d'essence	Vêtements (Combinaison)	
Tôle pare-feu avant/arrière	Divers :	
Arceau de sécurité	Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais	Conformité de classe	
Batterie	Conformité de division	
Extincteur		
Sièges	(Modifier éventuellement la liste des engagés)	
Appui-tête	EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
Casque / HANS	NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
Fixations dans l'habitacle	<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>	
Publicités sur vitres	Licence N° :	
Rétroviseurs Ext. / Int.	Nom/Cachet :	
Ornement extérieur		
Echappement		
Protections des tuyauteries		
Poids	<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>	
Elargisseurs de voies		
Pneumatiques		

**Epreuve : Slalom de DOMMARTIN (Saint-Georges-sur-Meuse)**

N°

Date : 15 mai 2022

**VERIFICATIONS (Division Access)**

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.  
**Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES**

**PILOTE/CONDUCTEUR**

Nom : ..... Si pseudonyme : « ..... »										Prénom : .....	Signature
Prov.	ASAFA					VAS				N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV	
	<input type="checkbox"/>										

**VOITURE**

Marque - Type	N° Plaque	N° de châssis
1 <sup>ère</sup> Année de fabrication ou d'homologation FIA/ASN		Je m'inscris en
		<input type="checkbox"/> en Histo/Démo <input type="checkbox"/> en Access

Je, soussigné, atteste sur l'honneur que le véhicule ci-après désigné est conforme aux Prescriptions Sportives de l'ASAFA, que les éventuelles modifications y apportées, l'ont été dans les règles de l'art et que, si le véhicule est immatriculé, il l'est en conformité avec les lois et règlements en vigueur.

Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :

**Spécifique « Access »**

Je, soussigné, atteste sur l'honneur que le véhicule ci-après désigné est en parfait état de marche, conforme aux impositions du Code de la Route et qu'aucune modification n'y a été apportée. En conséquence de quoi, j'assume les conséquences des manquements qui pourraient y être découverts.

Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :

**RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR**

Documents de bord	Divers :
Eclairage	Divers :
Ceintures de sécurité / Harnais	
Extincteur	EN ORDRE <input type="checkbox"/>
Casque / Hans	NON CONFORME <input type="checkbox"/>
Pneumatiques	
	<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>
	Licence N° :
	<u>Nom/Cachet :</u>
	<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>

# Copies des licences "sportives" 2022

## Pilote :

<input type="checkbox"/>	<b>Je possède une licence RACB.</b>
<input type="checkbox"/>	Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
<input type="checkbox"/>	<b>Je ne possède pas de licence.</b>
<input type="checkbox"/>	Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.

Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2022

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :



**Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l'épreuve :**

- Carte d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
- Licences « Sportives » ASAF ou VAS ;
- Licences RACB Sport éventuelles (TP formulaire 1) ;

\*

# Formulaire 1 : Demande d'un titre de participation (Uniquement pour les titulaires d'une licence RACB valide en 2022)

 <p>Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : <a href="mailto:secretariat@asaf.be">secretariat@asaf.be</a> Site Internet : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a></p>	<p><b>A payer en même temps que le droit d'engagement</b> <b>A renvoyer avec les documents d'inscription à l'épreuve pour laquelle il est sollicité.</b></p> <p>-----</p> <p>Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAFAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-" pour autant qu'ils communiquent le résultat obtenu, au secrétariat de l'ASAFAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné.</p>	<p>Réservez au secrétariat de l'ASAFAF</p> <p>N° 2022</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> <p>N° du T.P. pour l'épreuve :</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>								

**Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES**

Nom de l'épreuve : Slalom de Dommartin		Date 15 mai 2022							
Type de TP souhaité	<input type="checkbox"/> TP-L (15 €)	<input type="checkbox"/> TP-C (15 €)	<input type="checkbox"/> TP-C4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-C3 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-B (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A2 (50 €)	
Expérience requise*	NON	NON	OUI*	OUI*	NON	OUI*	OUI*	OUI*	
Agrément médical éventuel = Lic. RACB	Numéro de licence :				*Voir expériences requises dans le cadre située au verso du présent formulaire.				

Province :					Je possédais une licence ASAFAF l'année précédente ou avant :				OUI / NON		
Nom :											
Prénom :									Sexe : H F		
Rue :									N° : Bte :		
Pays :	C.P. :	Localité :									
Né(e) le :	-	-		Nationalité :	Permis de conduire :		OUI / NON	Depuis + de 3 ans :	OUI / NON		
Téléphone fixe :		/			GSM :		/				
E-mail :											

**Age minimum : 18 ans.**

## Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAFAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAFAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

- Art. 1. l'ASAFAF et les CSAP. ;
  - Art. 2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;
  - Art. 3. le ou les organisateurs de la manifestation ;
  - Art. 4. d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;
  - Art. 5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
  - Art. 6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
  - Art. 7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;
- pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

### Par ma signature, je certifie sur l'honneur :

- a. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAFAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
- b. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
- c. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAFAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- d. que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSIA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours, la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

## Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.

<input type="checkbox"/>	Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAFAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAFAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <u>déclaration relative à la vie privée</u> et aux données personnelles de l'ASAFAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAFAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnaiss que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue.

**Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !**

J'atteste sur l'honneur être apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\* et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/copilote\*\*.  
(\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur, précédée de la mention « lu et approuvé » :

Fait à ..... , le ..... / ..... / .....

ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE			Sans objet vu la possession d'une licence annuelle RACB en cours de validité.	
Réservez au Com. Sportif	Date :	N° de Lic :	Signature du Com. Sportif Pour validation des documents reçus de l'organisateur.	

## Formulaire 2 : Demande d'un titre de participation (valable pour un meeting)

 <p>Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : <a href="mailto:secretariat@asaf.be">secretariat@asaf.be</a> Site Internet : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a></p>	<p style="color: yellow; font-weight: bold; margin-bottom: 0;">A payer en même temps que le droit d'engagement</p> <p style="color: yellow; font-weight: bold; margin-top: 0;">A renvoyer avec les documents d'inscription à l'épreuve pour laquelle il est sollicité.</p> <hr/> <p>Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAFAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP..." pour autant qu'ils communiquent le résultat obtenu, au secrétariat de l'ASAFAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné.</p>	<p style="font-weight: bold;">Réservé au secrétariat de l'ASAFAF</p> <p style="text-align: center;">N° 2022</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td></tr> </table> <p style="font-weight: bold;">N° du T.P. pour l'épreuve :</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td></tr> </table>							

**Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES**

<b>Nom de l'épreuve : Slalom de Dommartin</b>								<b>Date : 15 mai 2022</b>		
Type de titre de participation souhaité		<input type="checkbox"/> TP-L (15 €)	<input type="checkbox"/> TP-C (15 €)	<input type="checkbox"/> TP-C4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-C3 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-B (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A2 (50 €)	
Certificat médical (Médecin de famille) / Expérience requise (voir au verso)		NON / NON	OUI / NON	OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI	
Province :								Je possédais une licence l'année précédente ou avant :		
								OUI / NON		
								Sexe :	H F	
								N° :		
								Bte :		
Pays :		C.P. :	Localité :							
Né(e) le :		-	-	Nationalité :	Permis de conduire :		OUI / NON	Depuis + de 3 ans :		OUI / NON
Téléphone fixe :		/			GSM :		/			
E-mail :										
<b>Age minimum : 18 ans.</b>										

### **Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAFAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAFAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

- Art. 8. l'ASAFAF et les CSAP. ;
- Art. 9. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;
- Art. 10. le ou les organisateurs de la manifestation ;
- Art. 11. d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;
- Art. 12. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
- Art. 13. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
- Art. 14. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

#### Par ma signature, je certifie sur l'honneur :

- e. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAFAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
- f. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
- g. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAFAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- h. que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSIA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours: la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

### **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.**

<input type="checkbox"/>	Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAFAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAFAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <b>déclaration relative à la vie privée</b> et aux données personnelles de l'ASAFAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAFAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnaiss que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue.

**Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !**

J'atteste sur l'honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/copilote\*\*.  
(\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur et, le cas échéant, du représentant légal, précédée de la mention « lu et approuvé » :

Fait à ..... , le ..... / ..... / .....

<b>ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE</b> <b>Cette attestation est valable 3 mois et n'est pas obligatoire pour un «TP-L»</b>		<b>Si la prise de décision nécessite des examens ou tests supplémentaires, prière de compléter le cadre ci-dessous :</b> <b>Examen « cardio » obligatoire pour les 45 ans et plus</b> <small>Si examen(s) prescrit(s), utiliser le(s) formulaire(s) ASAFAF. (<a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>)</small>	
Je soussigné, Dr.....,		<b>ECG d'effort :</b>	<input type="checkbox"/> OUI / NON
déclare que ..... , ci-dessus plus amplement identifié(e), a bien subi les examens médicaux réglementaires et que son état de santé ne présente aucune contre-indication à la pratique du sport automobile** - du Karting en compétition**.		Date, signature et cachet du <b>CARDIOLOGUE</b> :	
** Biffer éventuellement les mentions inadéquates		<b>Examen ophtalmo :</b>	<input type="checkbox"/> OUI / NON
Date, signature et cachet de l' <b>OPHTALMOLOGUE</b> :			
Date, signature et cachet du <b>médecin examinateur</b> :		<b>Remarque</b>	<input type="checkbox"/> INAPTE AU PILOTAGE (= copilote uniquement) <input type="checkbox"/> SURVEILLANCE MEDICALE <input type="checkbox"/> LICENCE "HANDI"
Réservé au Com. Sportif	Date :	N° de Lic :	Signature du Com. Sportif Pour autant que l'attestation d'aptitude, ci-contre, soit signée.