



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Jean-Louis Dumont, les 16 et 17 septembre 2017

Marc Turrion reste une belle référence et gagne le Dumont Victoire et retour impressionnant de Manu Bouts en D1-2-3

Neuvième manche, déjà, du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le rallye organisé en mémoire de Jean-Louis Dumont a été un réel succès. Avec 143 partants, qualité et quantité étaient au rendez-vous sur un parcours bien plus délicat que certains ne le pensaient. De retour en traction et en pneus de tourisme, Manu Bouts n'a rien perdu de son coup de volant. Au même titre, Marc Turrion s'est imposé une nouvelle fois en D4. Du côté des historiques, Jean-Marc Devillers et Francis Pesser ont respectivement remporté les classements PH Classic et PH Silhouette/Replica.

Après les Boucles Chevrotines, la Famenne et la Semois en autant de quinzaines de jours d'écart, le championnat FWB des rallyes privilégiait l'endurance puisque la série continuait à Waremme, sur les terres hesbignonnnes du regretté Jean-Louis Dumont. Comme à Hannut en début d'année, les organisateurs faisaient le plein de partants avec des concurrents venus parfois de très loin. Alors que beaucoup attendaient une météo changeante, le soleil était bien de la partie durant toute la journée. Ce qui n'annonçait néanmoins pas une journée facile pour les concurrents et leurs mécaniques puisqu'ils n'étaient seulement que la moitié à rejoindre l'arrivée. Avec de nombreuses Mitsubishi Lancer au départ ou encore l'originale Proton Satria, ex-S2000, du Britannique David Tinn, la bagarre a bien eu lieu en Division 4 où se retrouvent les voitures les plus performantes. De retour avec une version Evo10 en Mitsubishi Lancer après une longue absence, Steve Matterne se rappelait aux bons souvenirs de tous en signant le premier meilleur chrono devant la version 9 de Jean-Frédéric Colignon et R4 de Jos Pennartz. A huit secondes, Marc Turrion (Evo8) allait ensuite inverser la tendance pour revenir en tête après la première boucle. Lui aussi en Evo10, Jonas Langenakens rencontrait moins de chance puisque sa durite de turbo se déconnectait dès la première spéciale. Il devait même renoncer un peu plus tard, collecteur cassé.

Jusqu'au bout, Turrion n'était plus trop inquiété pour signer une nouvelle victoire après celle de Sautin (Chevrotines) il y a un peu plus de deux mois. Néanmoins, il aura surveillé les chronos de Matterne qui précédait Colignon, tous deux excellents durant toute la journée, même si Jean-Frédéric regrettait de ne pas s'être équipé davantage en gommes dures vu les conditions annoncées. Au pied du podium, Pennartz et son Evo10 R4 faisaient la bonne opération au championnat FWB. Trop prudent en début d'épreuve, Tinn et sa Proton auraient pu prétendre à beaucoup mieux vu les meilleurs temps signés par la suite. Parmi les malheureux qui pouvaient se rapprocher du top 5, on pointait Bart Vrijdags (sortie avec l'Evo7), Patrick Diels (moteur sur la BMW 130i) ou encore Jean-Luc Berleur (boîte cassée sur sa nouvelle Evo6). Quinzième, Valentin Brahy (Opel Adam R2) terminait joliment son premier rallye avec la victoire en classe 12. Découvrant une Subaru Impreza équipée de pneus conventionnels, Jonathan Remilly remportait son duel avec Antoine Roiseux (BMW E36) pour le compte de la 4-15. Enfin, c'est Mark Van de Hel qui

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Jean-Louis Dumont, les 16 et 17 septembre 2017

imposait son Opel Astra en classe 13 après les sorties des Clio d'Adrien Gossiaux et Philippe Voyeux.

En Division 1-2-3 où les pneus de tourisme sont obligatoires, les Astra gardaient de beaux restes puisque Manu Bouts retrouvait et imposait celle avec laquelle il roulait il y a huit ans déjà. Néanmoins, la concurrence était bien présente en début de course avec les montures similaires de Eddy Marique et Julien Delleuse, malheureusement contraintes à l'abandon suite respectivement à une fuite d'essence et à un cardan cassé. Résultat identique pour Jean-Michel Dumont et sa Clio qui devaient se ranger bien trop vite après avoir signé le deuxième temps dans la première spéciale. Une autre Clio (version R3 cette fois) faisait également de la résistance face à Bouts. Derrière son volant, le surprenant et local Kenny Herbillon, frôlait l'exploit puisqu'il n'était qu'à quatre secondes du futur vainqueur (qui signait tout de même 12 scratchs sur la journée) à deux spéciales du but. Malheureusement, une violente sortie (sans mal pour l'équipage) mettait fin à leur espoir et offrait un podium inattendu à Frédéric Jamoule (Clio) et Yannick Kalbusch (Ford Fiesta R2). Evoluant intelligemment au fil de la journée, Jamoule ne pouvait espérer mieux au même titre que le Germanophone Kalbusch qui s'imposait également en 3-9. Sans un alternateur cassé, Geoffray Vecoven aurait pu finir sur le podium au même titre que Michael Lottefier qui multipliait les soucis avec sa DS3 R3. Du côté de Mickael Jassogne, c'est une sortie qui mettait fin à ses espoirs. Résultat, le top 5 était complété par la Peugeot 309 d'Emmanuel Balthasar, ravi d'une telle performance, devant la Clio d'Eric Nandrin.

Une nouvelle fois vainqueur dans sa classe 11, Loïc Pirot, au volant de sa BMW E21, se montrait exemplaire sur ce parcours, idéal pour lui et sa monture. Dans le top 10, on aurait également pu retrouver la Saxo de Raphaël Dardenne qui signait les premiers meilleurs temps en 2-5 avant de casser une rotule. Il passait alors le relais à la Peugeot 106 de Laurent Secretin qui précédait la 207 de Vincent Spelte pour quelques secondes, tout en finissant respectivement 10 et 12èmes du général. Mickael Kerf s'imposait pour sa part en classe 6 avec sa Clio 3 RS en finissant 19ème. Derrière lui, on retrouvait Bernard Mahy (vainqueur en Division 1 avec sa BMW 320 is d'origine) et Lionel Radoux (106), gagnant en 3-8 après un amortisseur cassé sur la VW Polo de Benoit Mathy. Les mécaniques auront décidément bien souffert puisqu'après une belle bagarre en 2-4, Jean-Michel Lacaille cassait la boîte de sa 205. C'est donc Philippe Robyns et sa Suzuki Swift qui repartaient avec la victoire.

Niveau abandon, c'était un peu plus calme en historique où Jean-Marc Devillers sera resté devant, toute la journée, en Classic. Sans des soucis de freins puis de pont à quelques kilomètres du but, Philippe Hellings pouvait espérer un podium sur une autre Escort. Finalement, c'est Michael America qui n'échouait pas loin avec son Opel Kadett GTE devant la Datsun Violet de Benny Heymans. Kris Dedoncker suivait et remportait la classe 16. Enfin, après les soucis moteur de Hubert Deferm sur sa puissante Escort, c'est



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Jean-Louis Dumont, les 16 et 17 septembre 2017

Francis Pesser qui imposait son Opel Ascona en PH/SR. Il devançait confortablement l'Escort de Jean-Luc Fuger et l'autre Ascona d'Erik Deveux.

FICHE TECHNIQUE

Neuvième manche du Championnat FWB des Rallyes au Rallye Jean-Louis Dumont (Waregem)

Météo : ensoleillée

Partants : 143 (17 PH et SR, 112 D1-2-3-4 et 14 Démo)

Classés : 72 (50 %)

Principaux abandons : Langenakens (collecteur cassé), Diels, Deferm, Wuidar (moteur), Berleur, Lacaille, Spens, Savigny (boîte), Taylor (mécanique), J-M. Dumont, J. Delleuse, Dechany, Fussion (cardan), Herbillon, Voyeux, Gossiaux, Jassogne, Wampach, Vanlanguenakers, Lamy (sortie) Marique (fuite d'essence), Vecoven (alternateur), Dardenne (rouute), L. Dumont (souci d'alimentation d'essence), Mathy (amortisseur), boîte), Pirnay (mécanique), Hellings (pont)

Prochaine épreuve : Rallye de Tournai, le 8 octobre

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

- 1. M. Turrion-N. Beets (Mitsubishi Lancer Evo8-1er 4/14) en 1h13'10**
 2. St. Matterne-R. Vanlessen (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +34"
 3. J-Fr. Colignon-J. Monjoie (Mitsubishi Lancer Evo9-4/14) +59"
 4. J. Pennartz-Kr. Botson (Mitsubishi Lancer Evo10 R4-4/14) +1'23
 5. D. Tinn-G. Dykes (Proton Satria-4/14) +1'41
 6. Th Léger-Fr. Dortu (Subaru Impreza STi-4/14) +3'57
 7. B. Truyens-Y. Sterken (BMW M3 E36-4/14) +5'27
 8. J. D'Hondt-Chr. Henderix (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +5'55
 9. E. Vandevelde-Kr. Simons (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +6'19
 10. Fr. Vandeloock-L. Hugaerts (Subaru Impreza STi-4/14) +7'41
 - 15. V. Brahy-B. Poncelet (Opel Adam R2-1er 4/12) +10'16**
 - 17. Jor. Remilly-J. Riguelle (Subaru Impreza GT-1er 4/15) +11'20**
 - 20. M. et L. Van de Hel (Opel Astra-1er 4/13) +13'06**
- (23 classés)

Divisions 1-2-3 :

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Jean-Louis Dumont, les 16 et 17 septembre 2017

1. M. Bouts-G. Burniat (Opel Astra GSi-1er 3/10) en 1h16'49

2. Fr. Jamouille-N. Gendarme (Renault Clio RS-3/10) +2'57

3. Y. Kalbusch-S. Willem (Ford Fiesta R2-1er 3/9) +3'44

4. E. Balthasar-V. Jadot (Peugeot 309-3/10) +5'20

5. E. et A. Nandrin (Renault Clio RS-3/10) +5'31

6. L. Pirot-J-B. Bodet (BMW E21-1er 3/11) +5'36

7. M. Lottefier-S. Priarolo (Citroën DS3-R3-3/10) +6'16

8. M. Janssens-M. Leys (Opel Manta-3/11) +7'23

9. St. Hubin-A. Roeland (Opel Omega-3/11) +7'36

10. L. Secretin-B. Heine (Peugeot 106 GTi-1er 2/5) +8'06

11. R. Verboven-B. Pecheux (Opel Corsa-3/9) +8'08

12. V. Spelte-M. Thonnard (Peugeot 207 HDi-2/5) +8'14

13. A. Huberty-G. Schumacker (Honda Civic-3/9) +8'27

14. N. Felten-P. Kohnen (Mitsubishi Colt-3/10) +8'28

15. S. Luis-A. Eubben (Citroën C2-R2 Max-3/9) +8'50

19. M. Kerf-R. Steven (Renault Clio 3 RS-1er 2/6) +11'47

20. B. Mahy-O. Dunand (BMW 320 is-1er 1/2) +11'52

21. L. Radoux-S. Van Lombeek (Peugeot 106-1er 3/8) +12'06

32. Ph. Robyns-D. Wery (Suzuki Swift GTi-1er 2/4) +17'03

(40 classés)

Prov'Historic Classic :

1. J-M. Devillers-N. Lamy (Ford Escort RS-1er PH/17) en 1h11'24

2. M. America-Chr. Van de Maele (Opel Kadett GTE-PH/17) +25"

3. B. Heymans-H. De Broyer (Datsun Violet-PH/17) +5'28

4. Kr. et E. Dedoncker (Alfa Romeo Alfasud-1er PH/16) +6'29

5. J. Brichau-L. Schollaert (VW Golf-PH/16) +7'30

(5 classés)

Prov'Historic S/R :

1. Fr. Pesser-Ph. Luis (Opel Ascona-1er PH/SR) en 1h10'53

2. J-L. Fuger-Ph. Iserentant (Ford Escort-PH/SR) +2'29

3. E. Deveux-P. Vandersmissen (Opel Ascona B-PH/SR) +4'26

4. Ph. Meuleman-P. Dockier (Opel Manta-PH/SR) +5'01

(4 classés)