



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

Course de côte de Grandcourt, le 5 août 2018

Milone et Dewulf brillent sous le soleil de Grandcourt

Malgré la chaleur, tous les concurrents inscrits à la course de côte de Grandcourt ont effectué leurs trois montées officielles sans encombre. Vainqueurs sans discussion possible, Anthony Milone, en Division 4, et Philippe Dewulf, en Divisions 1-2-3, ont été les plus rapides lors de cette épreuve toujours organisée avec brio par le Gaume Racing Club !

Réputée pour son climat toujours atypique par rapport au reste du pays, la Gaume n'a pas échappé à la canicule générale frappant notre petit pays ces derniers temps ! C'est donc sous un soleil de plomb que la quarantaine de pilotes inscrits à la Course de Côte de Grandcourt a arpентé les 1.900m séparant le village de Ruette et la frontière française en ce premier dimanche d'août.

Maître des lieux depuis 2016 dans les Divisions 1-2-3 au volant de son impressionnante Nissan Skyline, le Français Quentin Guilbert pouvait compter cette année sur un nouvel adversaire de choix en la personne de Philippe Dewulf. Le pilote brabançon avait en effet décidé d'aligner sa Citroën Xsara WRC ex-Loeb dans la manche du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles plutôt que dans l'épreuve nationale. Et il a bien fait ! Après avoir pris la - haute - température des lieux aux essais matinaux durant lesquels il laissait la vedette à Guilbert, Dewulf n'a ensuite rien concédé à notre voisin d'outre Quiévrain pendant les montées officielles. Améliorant sans cesse ses chronos, il était même le seul concurrent à passer sous la barre des 48 secondes en toute fin de journée. Voilà donc l'horticulteur le plus rapide du royaume nanti d'un premier succès 2018 dans la compétition FWB !

Devant se contenter de la médaille d'argent sans avoir pu égaler ses excellents chronos de 2017, Guilbert réalise pourtant une belle opération au championnat alors que le dernier tiers de la saison sera entamé fin du mois à Bomerée. Avec sa Porsche 911 GT3 quasi de série, le Bruxellois Alain Cricus complétait un podium au pied duquel il avait échoué un an plus tôt tout en enlevant la classe 8. Il précédait le local Fabrice Darand, lui aussi vainqueur de sa catégorie avec sa Peugeot 206 en 2/7. Au cinquième rang avec sa Subaru Impreza, Christophe Denis s'intercalait donc entre deux « lionnes », puisque le Luxembourgeois Eric Bettel amenait quant à lui sa 205 à la sixième place finale après avoir pris la mesure de Patrick Clajot et sa nouvelle acquisition: la Porsche 997 GT3 Cup ex-Yanick Bodson.

Avec une 944 pourtant nettement moins musclée que la 911 de Clajot, Nicolas Thiery s'adjugeait une belle huitième place qui lui permettait de devancer Fabian Bury. Ce dernier s'imposait de son côté dans une classe 12 où il était le seul partant avec sa Mini Cooper. Le Top 10 des voitures de tourisme était complété par Philippe Ska, lequel prenait les lauriers en 2/6 avec son Opel Corsa. On retrouvait ensuite plusieurs autres lauréats dans les quinze premiers avec Daniel Dierckx (Citroën AX, 3/11) en 12e position, René Welter (Westfield Zei, 1/3) 14e et Andy Denis (Peugeot 205, 2/5) 15e. Les autres catégories sont respectivement revenues à Joris Ney (VW Golf VR6 1/4, 22e), Kevin Moreau (Citroën AX 3/10, 23e) et Julien Saussus (Ford Fiesta 1/2, 27e).

Dans le classement de la Division 4 réservée aux prototypes et autres karts-cross, trois concurrents

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)
Résultats complets et informations: www.asaf.be**





Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

Course de côte de Grandcourt, le 5 août 2018

s'étaient cette fois donné rendez-vous. Si, de prime abord, on pouvait penser que Philippe Deminne (proto Ford Ka) allait s'offrir sa première victoire de la saison, c'est bien le Hutois Anthony Milone qui tirait les marrons du feu en dominant la journée d'un bout à l'autre avec son kart-cross Panthera. Deuxième, Deminne n'en conforta pas moins son avance au classement provisoire du championnat, tandis que le Français Jerry Petitot complétait le podium - et le classement général - avec sa superbe F3 Dallara.

Prochaine épreuve : M de Bomerée, le 26 août 2018

FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE GRANDCOURT

Partants: 37 (+ 5 démos)

Classés: 37 (100%)

Météo : caniculaire

Vainqueurs de catégories: 1-2: J. Saussus; 1-3: R. Welter; 1-4: J. Ney; 2-5: A. Denis; 2-6: Ph. Ska; 2-7: F. Darand; 2-8: A. Cricus; 3-10: K. Moreau; 3-11: D. Dierckx; 3-12: F. Bury; 3-13: Ph. Dewulf; 4-14: A. Milone; 4-15 : Ph. Deminne; 4-16: J. Petitot

Leaders successifs:

D4: A. Milone (essais 1, 2 et montées 1, 2, 3)

D123: Q. Guibert (essais 1, 2, 3), Ph. Dewulf (montées 1, 2, 3)

Résultats complets

Division 4 : 1. A. Milone (Panthera-1er 4/14) en 1'41.85; 2. Ph. Deminne (Proto Ford Ka-1er 4/15) en 1'44.89; 3. J. Petitot (Dallara F308-1er 4/16) en 1'47.13 (3 classés)

Divisions 1-2-3: 1. Ph. Dewulf (Citroën Xsara WRC-1er 3/13) en 1'35.70; 2. Q. Guibert (Nissan Skyline-3/13) en 1'37.19; 3. A. Cricus (Porsche 911 GT3-1er 2/8) en 1'41.74; 4. F. Darand (Peugeot 206-1er 2/7) en 1'48.40; 5. Chr. Denis (Subaru Impreza-2/8) en 1'50.47; 6. E. Bettel (Peugeot 205-2/7) en 1'51.40; 7. P. Clajot (Porsche 997 GT3-3/13) en 1'51.68; 8. N. Thiery (Porsche 944-3/13) en 1'52.25; 9. F. Bury (Mini Cooper-1er 3/12) en 1'52.62; 10. Ph. Ska (Opel Corsa-1er 2/6) en 1'54.27; 11. St. Devillez (Subaru Impreza-3/13) en 1'54.61; 12. D. Dierckx (Citroën AX-1er 3/11) en 1'55.06; 13. Q. Barthelemy (Honda Civic-2/6) en 1'57.28; 14. R. Welter (Westfield Zei-1er 1/3) en 1'57.97; 15. A. Denis (Peugeot 205-1er 2/5) en 2'00.27; 16. M. Deminne (Nissan Micra-2/5) en 2'01.62; 17. L. Devillez (Opel Astra-2/7) en 2'01.63; 18. Chr. Geline (Opel Kadett-2/7) en 2'01.66; 19. J. Jacques (Opel Corsa-3/11) en 2'01.83; 20. R. Brocher (Opel Kadett-2/7) en 2'02.17; 21. N. Decelle (BMW Compact-2/8) en 2'02.19; 22. J. Ney (VW Golf III VR6-1er 1/4) en 2'02.56; 23. K. Moreau (Citroën AX-1er 3/10) en 2'03.10; 24. A. Etienne (Citroën Saxo-2/6) en 2'03.28; 25. M. Magerote (Ford Escort-2/7) en 2'03.52; 26. J. Monseur (VW Golf III VR6-1/4) en 2'04.48; 27. J. Saussus (Ford Fiesta-1er 1/2) en 2'04.98; 28. Ph. Denis (Ford Focus-1/3) en 2'05.37; 29. Tr. Denis (Peugeot 205-2/5) en 2'06.53; 30. C. Dirkx (Toyota Yaris-2/6) en 2'08.34; 31. M. Lejeune (Peugeot 205-2/6) en 2'09.23; 32. A. Denis (Toyota Corolla-1/2) en 2'14.33; 33. G. Encart (VW Golf-2/7) en 2'17.58; 34. Ph. Dubrux (Simca 1000-2/5) en 2'26.39 (34 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)
Résultats complets et informations: www.asaf.be

