



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprint

Rallye-sprint Winning, le 10 juin 2018

Bouts et Soyeurt en « winners » au Winning

Hellings et Moers gagnent en Prov'Historic

Pour leur première participation au Rallye-sprint Winning, Manu Bouts et Sébastien Soyeurt ont transformé l'essai en victoire ! Habitué de l'épreuve, Philippe Hellings s'est quant à lui enfin offert un premier succès en PH Classic à Erezée.

Il faisait un peu orageux ce dimanche à Erezée, mais fort heureusement, les vannes du ciel sont restées closes jusqu'à l'arrivée du Rallye-sprint Winning, quatrième épreuve du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles de la spécialité. Et malgré des températures plus qu'estivales, les favoris des principaux classements ne se sont pas fait de chaleur en Ardenne. En Division 4, Manu Bouts a totalement dominé son sujet ! De retour avec sa BMW Compact F2000, il a en effet enlevé les trois meilleurs temps de la journée avec, à chaque fois, une avance conséquente sur son plus proche poursuivant. Résultat de l'opération : le Namurois s'est imposé facilement pour sa découverte de l'épreuve. C'est sa seconde victoire cette année après celle déjà décrochée lors de l'ouverture de la saison au Mémorial Fanny.

À chaque fois deuxième derrière la Bavaroise tout au long de la journée, Denis Delrue ne pouvait guère espérer meilleur résultat avec sa Fiat Punto ex-Stéphane Hermann. Il devançait à l'arrivée un Olivier Holtzeimer (BMW M3) qui se retirait de l'épreuve avant l'officialisation des résultats. C'est donc le Cinacien Frédéric Lentz qui grimpait finalement sur la plus petite marche du podium avec sa Peugeot 207 R3T.

Le Top 5 de la Division 4 était complété par l'Opel Astra de Raphaël Gehlen et la BMW 130i du néerlandophone Sven Holsbeeks. Sixième, Nicolas Lamy (Citroën C2 R2) prenait la classe 6 à son compte. Enfin, Louis De Rooms s'imposait en solitaire en 4/15 avec sa BMW 316.

Soyeurt d'un bout à l'autre

À l'image de Bouts en D4, Sébastien Soyeurt (Renault Clio) n'aura jamais été inquiété de la journée après avoir pris le commandement du classement réservé aux utilisateurs de pneus de tourisme. L'ex-motard n'aura laissé que le dernier scratch de l'épreuve à un Laurent Mottet (Peugeot 306) qui échoue finalement à 17 secondes du vainqueur du jour. À bonne distance de ces deux-là, Anthony Lejeune complétait le podium des Divisions 1-2-3 avec une autre Clio. Un podium que Nico Vanderweerde (Citroën Saxo)



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprint

Rallye-sprint Winning, le 10 juin 2018

ratait pour trois malheureuses secondes, mais le Gaumais pouvait toutefois se consoler avec une nette victoire en classe 9 devant Benjamin Wampach (Citroën C2 R2, 7e). Trois autres vainqueurs de classe réalisaient un beau tir groupé dans les dix premiers, avec Alain Daco (Renault Clio, 2/6) et Michaël Henrard (Peugeot 207, 3/11) aux 5e et 6e places, ainsi que Pascal Bomblé (Peugeot 106) qui l'emportait en 2/5 depuis le 8e rang, et ce malgré un passage plus que limite dont la vidéo a déjà fait le tour du web !

Dans le reste des catégories, on notera encore les succès de Damien Herbiet (Peugeot 205, 13e) en 3/8, ainsi que ceux de Cédric Paquet (Suzuki Swift, 21e) en 2/4 et Sébastien Frehis (Renault Clio, 33e) en 1/2.

Hellings tient enfin sa victoire !

Après être passé tout près à plusieurs reprises ces dernières années, Philippe Hellings tient enfin sa victoire en Prov'Historic à Erezée ! Le pilote de la Ford Escort a profité du retrait de Jean-Claude Simon en deuxième boucle pour s'imposer en Classic devant l'autre Escort, celle d'Emile Tollet et la VW Golf de Marc Reynaert (vainqueur en PH/16). Chez les répliques et autres silhouettes (S/R), Michel Moers (Opel Manta) a pris le meilleur pour 4 petites secondes sur William Wilkin (Porsche 911).

Prochaine épreuve : Rallye-Sprint du Zoning d'Achêne, le 1^{er} juillet

FICHE TECHNIQUE – RALLYE-SPRINT WINNING

Météo : ensoleillé et chaud

Partants : 84

Classés : 65 (77%)

Vainqueurs de catégories : S. Frehis (2), C. Paquet (4), P. Bomble (5), A. Daco (6), D. Herbiet (8), N. Vanderweerde (9), S. Soyeurt (10), M. Henrard (11), N. Lamy (12), D. Delrue (13), M. Bouts (14), L. De Rooms (15), M. Reynaert (16), Ph. Hellings (17), M. Moers (SR)

Principaux abandons : Fr. Content, N. Felten, St. Devillez, D. Jaminet, Th. Janty (mécanique), J. Jalet (moteur), S. Penoy, Fl. Dumont (sortie), N. Louis (cardan)

Leaders successifs

D4 : M. Bouts (ES1-3)

D1-2-3 : S. Soyeurt (ES1-3)



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprint

Rallye-sprint Winning, le 10 juin 2018

Classic : J-Cl. Simon (ES1), Ph. Hellings (ES2-3)

SR : M. Moers (ES1-3)

Classement complet du Rallye-sprint Winning 2018 :

Division 4 :

- 1. M. Bouts-C. Fiasse (BMW Compact F2000-1er 4/14) en 26'06**
 - 2. D. Delrue-R. Peter (Fiat Punto-1er 4/13) à 0'53**
 3. Fr. Lentz-J-Y. Scheers (Peugeot 207 R3T-4/13) à 1'55
 4. R. Gehlen-L. Bosquelle (Opel Astra-4/13) à 2'11
 5. Sv. Holsbeeks-I. Swysen (BMW 130-4/14) à 2'59
 - 6. N. Lamy-D. Charlier (Citroën C2 R2-1er 4/12) à 3'33**
 7. A. Dewaele-Fr. Les (Peugeot 306-4/13) à 4'34
 8. J-Chr. Remacle-V. Streignard (Opel Astra-4/13) à 4'53
 9. J-M. Larivière-J. Cuyvers (Citroën C2 R2-4/12) à 5'26
 - 10. L. De Rooms-F. Delwiche (BMW 316-1er 4/15) à 7'55**
 11. Chr. Lux-G. Razzi (Subaru Impreza-4/14) à 8'50
- (11 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. S. Soyeurt-G. Burniat (Renault Clio-1er 3/10) en 26'57**
 2. L. Mottet-C. Hostelard (Peugeot 306-3/10) à 0'17
 3. A. Lejeune-Th. Jadot (Renault Clio-3/10) à 1'00
 - 4. N. Vanderweerde-K. Dejonge (Peugeot 106-1er 3/9) à 1'03**
 - 5. A. et Z. Daco (Renault Clio-1er 2/6) à 1'06**
 - 6. M. Henrard-J-M. Lacaille (Peugeot 207 R3T-1er 3/11) à 1'16**
 7. B. Wampach-V. Lefin (Citroën C2 R2-3/9) à 1'45
 - 8. P. Bomble-J. Alexandre (Peugeot 106-1er 2/5) à 2'13**
 9. J-Chr. Pintiaux-C. Silien (Opel Astra-3/10) à 2'21
 10. J-L. Delogne-M. Gourmeur (Peugeot 207-3/11) à 2'35
 11. O. Breny-M. Jansemme (Peugeot 106-2/5) à 3'17
 12. B. Baudoux-M. Rotthier (VW Golf-2/6) à 3'30
 - 13. D. Herbiet-C. Focant (Peugeot 205-1er 3/8) à 3'35**
 14. P. Pirard-G. Pietquin (Citroën Saxo-3/9) à 3'44
 15. L. Lepailly-C. Berck (SEAT Ibiza-2/6) à 3'47
 - 21. C. Paquet-A. De Cocker (Suzuki Swift-1er 2/4) à 4'07**
 - 33. S. et A. Frehisse (Renault Clio-1er 1/2) à 5'36**
- (47 classés)

Prov'Historic Classic :



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprint

Rallye-sprint Winning, le 10 juin 2018

- 1. Ph. Hellings-J. Lejeune (Ford Escort-1er PH/17) en 29'16**
2. E. Tollet-Chr. Knott (Ford Escort-PH/17) à 0'26
- 3. M. Reynaert-A. Medart (VW Golf-1er PH/16) à 0'30**
(3 classés)

Prov'Historic SR :

- 1. M. Moers-A. Wiot (Opel Manta-1er PH/SR) en 29'21**
2. W. Wilkin-Chr. Noleveaux (Porsche 911-PH/SR) à 0'03
3. P. Driesen-E. Defourny (Opel Ascona-PH/SR) à 0'18
4. B. Dimidschstein-Y. Hancart (BMW E30-PH/SR) à 1'11
(4 classés)