



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

Course de côte de Richelle « Mémorial Yves Feilner », le 1^{er} septembre 2019

Podiums et vainqueurs (pratiquement) identiques à l'an passé

Plus de 80 concurrents ont rejoint, ce dimanche, Richelle pour y disputer le Mémorial Yves Feilner, 12^e manche du championnat ASAF-CF des courses de côte. Comme l'an passé, Didier Boemer s'est imposé en D4, imité par Francis Gilles en D123, toutefois talonné par un Alain Cricus vindicatif !

En course de côte, la reprise « fin août-début septembre » est, en fait, déjà synonyme de fin de saison. Ce dimanche, à Richelle, le Mémorial Yves Feilner constituait l'antécédente manche d'un championnat Asaf-FWB pourtant riche de pas moins de quatorze rendez-vous ! Quatorze manches parmi lesquelles les neuf meilleurs résultats de chaque pilote seront retenus pour l'attribution des titres. Certains, à l'image de Christophe Le Nouvel, comptent déjà le maximum de résultats et peuvent se permettre de gérer, voire d'éviter un déplacement un peu lointain tandis que d'autres, comme Alain Cricus, courrent pour rattraper le temps perdu en début de saison quand une opération l'avait empêché de prendre le volant.

En Division 4, les trois premiers du classement provisoire du championnat – dont aucun ne compte encore les fameux neuf résultats - avaient choisi de faire l'impasse. Vandeput, Collard et Straga absents tandis que l'autre monoplace de Jean-Louis Jubert renonçait dès les essais victime de soucis techniques, une voie royale s'est ouverte devant Didier Boemer, finalement seul à aligner une formule. Et comme il y a douze mois, il a imposé sa Dallara F394 – le titre liégeois à la clé - face aux deux kartcross d'Anthony Milone et Christiaan Spelmans, à nouveau sur le podium. Seul l'écart entre ces deux hommes s'est... réduit, passant de 26/100^{es} à... 24/100^{es} de seconde. Ils ne s'affrontent qu'une fois par an mais leur duel vaut son pesant d'or !

Malgré tout son talent, Denis Delrue, 4^e, a concédé près de deux secondes au cumul des deux meilleures montées alors qu'il était pourtant poussé dans le dos par les excellents Manu Mercy et Benoît Matagne, lequel s'était pourtant occasionné une belle frayeur aux essais ! Parmi les autres classés, Marc Philippens, Joseph Ferro et Ismaël Cappe n'ont pas réalisé une mauvaise opération au championnat en s'adjugeant un septième résultat qui, mathématiquement tout au moins, leur permet encore d'espérer faire le plein de points !

Du côté des Divisions 1, 2 et 3, le suspense a duré jusqu'au bout de la journée. Entre Francis Gilles et Alain Cricus, les échanges ont été passionnants, la Porsche signant le meilleur temps aux essais, la Ford lui succédant en première montée avant de se retrouver en fond de classement après deux passages, la faute à un souci pneumatique qui a forcé son pilote à s'arrêter ! La 996 GT3 tenait donc la corde mais, dans un ultime effort, Francis Gilles arrachait scratch (en tourisme) et victoire, comme l'an passé, ainsi que le titre liégeois en D123 ! La Porsche bruxelloise échouait à... 14/100^{es} de seconde non sans avoir signé là l'une de ses plus belles prestations.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Ce ne fut pas moins serré pour le gain de la 3^e marche du podium entre Didier Lejeune et Julien Lupardi. Si la Mitsubishi a finalement eu le dessus, on retiendra que la petite AX n'a finalement concédé que 41/100^{es} de seconde, remportant une éclatante victoire de classe en 3-11. Et c'est encore à coups de dixièmes que la classe 3-12 est revenue à André Geebelen, 5^e, 22/100^{es} devant un Steve Fafra qui se sera consolé en ayant devancé, au général, Colla Schrooten et un Tony Kevers très heureux d'avoir pu solutionner les petits problèmes rencontrés aux essais sur sa VW Golf.

9^e, Corentin Tordeurs a imposé sa Renault Clio en 2-7 face à la Westfield de Gino Ré tandis que Jean-Louis Leruth a complété le top 10 au volant d'une Honda Integra Type R qui se fait de plus en plus rare dans nos contrées.

Aux portes du top 10, pointe aussi Daniel Dierckx (12^e), beau vainqueur d'une classe 2-6 longtemps indécise : entre lui, l'autre C2 de Wampach et le trio de Corsa des Wathlet, Chatelain et Gulpen (qui n'a pu défendre ses chances jusqu'au bout, victime de la mécanique), on peut écrire que ce fut « serré », ces cinq autos se retrouvant entre les 12^e et 18^e places ! Plus loin, on pointe le nouveau succès d'Andy Denis (26^e) en 2-5 et les autres succès de catégorie de Sanne Schrooten (27^e) - l'une des deux dames au départ avec Elodie Rogiers – au volant de la célèbre 2CV paternelle en 3-10, de Philippe Denis (31^e) en 1-3 et de Miguel Rodriguez (33^e) en 1-2.

Signalons encore l'important contingent engagé en Histo-Démo (catégorie non chronométrée, sans classement) avec pas moins de 21 voitures qui ont assuré le show autant que ravivé certains souvenirs avec, notamment, la participation d'Emile Prémont sur une Subaru Legacy. La palme du spectacle revient pourtant sans doute au trio Maxime Hébrant (20^e), Gilles Panizzo (38^e), Jean-François Gilles (39^e), engagés, eux, dans l'épreuve et donc chronométrés. Enfin, on notera les abandons de Laurent Grégoire et Bernard Cornet (soucis mécaniques) ainsi que la sortie de route de Claudio Vancheri dès les essais.

Prochain rendez-vous ASAFAF-FWB : Houyet, le 9 septembre

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





FICHE TECHNIQUE – Course de côte de Richelle

Inscrits: 94

Classés: 56 + 21 (95%)

Partants: 81 (dont 21 Histo Démo)

Météo: ensoleillée, parfois menaçante fin de journée

Vainqueurs de catégories: 1-1: /; 1-2: M. Rodriguez; 1-3: Ph. Denis; 2-4: /; 2-5: A. Denis; 2-6 : D. Dierckx; 2-7: C. Tordeurs; 2-8: A. Cricus; 3-9: /; 3-10: S. Schrooten; 3-11: J. Lupardi; 3-12: A. Geebelen; 3-13: F. Gilles; 4-14: A. Milone; 4-15: F-J. Noupré; 4-16: D. Boemer ; 4-17 : /.

Leaders successifs:

D4: A. Milone (essai 1), D. Boemer (essais 2 et 3, montées officielles et général)

D1-2-3: F. Gilles (essai 1), A. Cricus (essai 2), F. Gilles (essai 3 et montée 1), A. Cricus (montée 2), F. Gilles (montée 3 et général)

Les résultats :

Classement final de la Division 4 : 1. D. Boemer (Dallara F394-1^{er} 4/16) 1.13.57 ; 2. J. Vandeput (Van Diemen Suzuki-1^{er} 4/15) 1.16.28 ; 3. A. Milone (Panthera kart-cross-1^{er} 4/14) 1.16.44 ; 4. D. Delrue (Panthera kartcross-4/14) 1.17.33 ; 5. V. Piette (Peters sprintcar-4/14) 1.17.54 ; 6. J. Degée (Annacleto kartcross-4/14) 1.17.88 ; 7. M. Philippens (Kartcross-4/14) 1.18.60 ; 8. Th. Leloup (PRM kartcross-4/14) 1.18.84 ; 9. F. Collard (Peters kartcross-4/14) 1.19.50 ; 10. J. Ferro (Raptor kartcross-4/14) 1.19.83 ; 11. B. Matagne (BRC kartcross-4/14) 1.20.07 ; 12. J. Flaman (Kartcross-4/14) 1.21.59 ; 13. F. Barbe (Panthera kartcross-4/14) 1.21.64 ; 14. G. Straga (Radical SR4-4/15) 1.21.76 ; 15. D. Randolet (Formule Ford-1^{er} 4/17) 1.24.91 ; 16. Jonathan Ferro (Raptor kartcross-4/14) 1.27.69 (16 classés)

Classement final des Divisions 1, 2 et 3 : 1. Ph. Dewulf (Citroën Xsara WRC-1^{er} 3/13) 1.12.49 ; 2. F. Gilles (Ford Escort Cosworth-3/13) 1.16.64 ; 3. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} 3/11) 1.17.25 ; 4. A. Thirion (Opel Astra-1^{er} 3/12) 1.19.34 ; 5. D. Lejeune (Mitsubishi Evo6.5-3/13) 1.19.83 ; 6. J. Linchamps (Peugeot 206RC-1^{er} 2/7) 1.22.02 ; 7. J. Lupardi (Citroën AX-3/11) 1.22.65 ; 8. E. Nandrín (Renault Clio-2/7) 1.22.93 ; 9. P. Close (VW Cox-3/13) 1.23.15 ; 10. J. De Busser (BMW Compact-3/13) 1.23.19 ; 11. L. Close (VW Cox-3/13) 1.23.65 ; 12. L. Junius (Peugeot 205-3/12) 1.23.80 ; 13. J. Vandeweyer (Opel Kadett-3/12) 1.23.90 ; 14. St. Grosjean (Peugeot 205-3/12) 1.24.19 ; 15. St. Fafra (VW Golf GTI-3/12) 1.24.25 ; 16. C. Tordeurs (Ford Focus RS-1^{er} 2/8) 1.24.83 ; 17. Ch. Gulpen (Peugeot 205-2/7) 1.25.30 ; 18. Th. Delrez (Ford Focus RS-2/8) 1.25.66 ; 19. Y. Verdin (Peugeot 306-2/7) 1.25.80 ; 20. V. Cornet (Opel Ascona-3/13) 1.26.20 ; 21. L. De Vocht (Peugeot 206 kitcar-3/12) 1.26.22 ; 22. St. Leysen (Ford Escort RS-3/12) 1.26.23 ; 23. R. Verreydt (Opel Ascona-3/13) 1.26.26 ; 24. T. Kevers (VW Golf Maxi-3/12) 1.26.56 ; 25. J.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Blavier (VW Golf-3/13) 1.26.70... 31. W. Piccinini (Opel Corsa GSi-1^{er} 2/6) 1.28.85 ; 33. A. Denis (Peugeot 205R-1^{er} 2/5) 1.29.32 ; 43. K. Moreau (Citroën AX GT-1^{er} 3/10) 1.31.70 ; 48. D. Durieu (VW Golf 16V-1^{er} 1/3) 1.32.80 ; 60. M. Rodriguez (Ford Fiesta ST-1^{er} 1/2) 1.37.36 ; 67. Ed. Chacon Ruiz (Autobianchi A112-1^{er} 3/9) 1.40.12... (73 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

