



## Course de côte de Chimay, le 5 juin 2022

### Les « montagnards » ont dégusté... à Chimay !

*Les championnats de course de côte retrouvaient, ce dimanche, la belle principauté de Chimay. Mais la météo a gâché le plaisir puisque cette 37<sup>e</sup> édition n'a accueilli que 51 courageux concurrents au départ.*

*Si Bruno Cazzoli a défloré son palmarès dans la manche nationale, Jacques Marchal et Christophe Le Nouvel ont ajouté une ligne au leur dans la manche régionale !*

Même si les pilotes n'empruntent plus que quelques centaines de mètres du tracé initial, rouler à Chimay reste porteur d'une certaine aura dans l'esprit des passionnés. Sauf, peut-être quand la météo s'en mêle... Certains se sont donc abstenus d'effectuer un déplacement parfois lointain tandis que les autres ont dû composer avec un ciel pour le moins mouvementé, les averses succédant aux drâches. Une loterie également pour les organisateurs du MC Eau Blanche Eau Noire qui pensaient, non sans humour, à la reconversion : « *aujourd'hui, on s'est dit plus d'une fois qu'on aurait peut-être dû organiser une course de kayaks... »*

### Epreuve RACB : Premier succès pour Cazzoli !

Prévisions météo ou tracé trop typé « circuit » ? Toujours est-il qu'ils n'étaient que quatorze courageux à prendre part aux essais ce dimanche matin pour cette deuxième manche du championnat de Belgique... Et si les premiers chronos laissaient présager d'une belle lutte de prestige entre les deux F3000 de Jean Schmits et Bruno Cazzoli, le multiple champion de Belgique rangeait son matériel à l'issue du second essai. Bruno ne restait toutefois pas sans adversaire puisque le Français Daniel Allais, 3<sup>e</sup> samedi dernier au Ry des Glands, pointait le museau de sa Dallara F3 dans les échappements du Carolo, obligeant celui-ci à jouer un beau numéro d'équilibrisme au volant de sa surpuissante Lola 99/50 pour signer sa première victoire générale à ce niveau.

Un peu plus populeuse que la catégorie 2 des voitures de compétition, la catégorie 1 des voitures de tourisme voyait l'arrivée de la Lotus Elise de Fabrizio Casciaro, affublée d'un étonnant facteur de performance PF-1. Aux essais, elle restait pourtant très loin de la concurrence et renonçait avant les montées officielles, laissant les deux PF-3 de Johny Swinkels (Porsche 911) et Eric Schwilden (Peugeot 205 GTI) seules aux prises avec la Porsche 991 GT3 Cup (PF-2) du favori Loïc Cordier. Dominateur aux essais, celui-ci... abandonnait dans la première montée officielle mais assurait, ensuite, la victoire avec style, signant notamment le 3<sup>e</sup> chrono absolu de la journée. Schwilden en profitait également pour prendre l'avantage sur Swinkels, le restant du peloton étant emmené par Alexis L'Haridon, à nouveau vainqueur en PF-5.

Enfin, débarrassés de l'Anglais Ian Philip Gibson et sa Lotus 51A dès les essais, Homère De Peuter et Jordy Christien ont poursuivi leur duel en catégorie 3 historique. La petite AX s'était mise en évidence aux essais mais l'originale Fisher Fury a pris le dessus lors des montées officielles.

### Epreuve ASA : Marchal et Le Nouvel continuent d'engranger !

Des 37 inscrits dans l'épreuve ASA-FWB, 13 l'étaient en Division 4. Mais, bien que Joseph Ferro et Florian Collard se soient chèrement disputé la victoire en classe 14 - Ferro empochant au passage le meilleur temps de la dernière montée - les kart-cross n'ont rien pu face à la seule formule présente : à coups de 3 secondes par montée, Jacques Marchal s'est assuré la victoire lors des deux premières montées tandis que Sébastien Le Nouvel, qui effectuait son retour à la compétition, a singulièrement manqué de chance, rangeant son proto BRC Evo 02, en proie à un souci mécanique, à la fin des essais...

Du côté des Divisions 1, 2 et 3, son cousin Christophe était le seul présent des ténors habituels. Hormis un souci de rampe d'injection qui l'a contraint à s'arrêter en deuxième montée, l'homme à l'AX a de nouveau parfaitement maîtrisé son sujet, terminant la journée par son meilleur chrono... sous une nouvelle drâche pour finalement s'imposer avec plus de cinq secondes d'avance !

Pourtant, derrière, on ne s'est pas ennuyé avec un quatuor formé de trois VW et d'une BMW. Une propulsion bien emmenée, au vu des conditions, par le Français Yoann Branquart (adepte des



rallyes(-sprints) Asaf où il retrouve souvent le vainqueur du jour, ndlr) puisqu'il a finalement pris l'ascendant sur les trois tractions.

Dommage toutefois que Mickaël Honoré ait connu un petit souci au dernier passage car la Vento 1900 Tdi « supertourisme » était en mesure de disputer à la Compact la troisième marche du podium... Son pilote se consolera avec la victoire en 2-7 et la domination exercée sur les deux spectaculaires – elles aussi - Golf « essence » et « division 3 » de Jean-François Lepot et Nicolas Hennequart.

Le top 10 est complété par les autres « D3 » de Benjamin Defesche, 6<sup>e</sup> avec sa nouvelle Audi A3 et Pascal Close, 8<sup>e</sup>, pour une fois seul au volant de la VW 1303 familiale ainsi que les « D2 » de Cyril Lahaye (7<sup>e</sup> général et vainqueur en 2-6 devant Ludo Burnet, 10<sup>e</sup> ) et Julien Renaud, à nouveau lauréat en 2-5 et joli 9<sup>e</sup> au général.

On citera aussi la victoire en 2-8 de la Triumph TR7 V8 « Pond replica » de Philippe Czaplicki, 12<sup>e</sup>, juste devant Thierry Beguint lauréat en 3-10 alors que Pierre Tournay, 17<sup>e</sup>, isolé en division 1, a pris la classe 1-4 à son compte.

La prochaine épreuve (RACB et ASA) aura lieu le dimanche 19 juin à Alle-sur-Semois.

#### **Fiche technique – course de côte de Chimay**

Inscrits : 53 (16 RACB + 37 ASA)

Partants : 51 (14 RACB + 37 ASA)

Classés : 42 (11 RACB + 31 ASA)

Météo : temps couvert, averses abondantes et multiples

Vainqueurs de catégories RACB : PF2 : L. Cordier ; PF3 : E. Schwilden ; PF5 : A. L'Haridon ; EX : B. De Saedeleer ; D14. D. Allais ; D15 : B. Cazzoli ; H23 : H. De Peuter.

Vainqueurs de catégories ASA : 1-4. P. Tournay ; 2-5 : J. Renaud ; 2-6 : C. Lahaye ; 2-7 : M. Honoré ; 2-8 : Ph. Czaplicki ; 3-10 : Th. Beguint ; 3-12 : Ch. Le Nouvel ; 3-13 : Y. Branquart ; 4-14 : J. Ferro ; 4-15 : J. Marchal.

Principaux abandons :

RACB : J Schmits (retrait volontaire), F. Casciaro (mécanique), I-Ph. Gibson

ASA : A. Anastasi (mécanique), R & E. Bracher, V. Lorge, F. Barbe, S. Le Nouvel (mécanique)

Leaders successifs :

RACB :

Cat. 2 : B. Cazzoli (essai 1, montées officielles & général), D. Allais (essai 2).

Cat. 1 : L. Cordier (essais, montées officielles 2 & 3 & général), J. Swinkels (montée officielle 1)

ASA :

D4 : J. Marchal (essais, montées officielles 1 & 2, général), J. Ferro (montée officielle 3)

D123 : Ch. Le Nouvel (essais, montées officielles 1 & 3, classement général), Y. Branquart (montée officielle 2)

#### **Les classements :**

##### **Epreuve RACB**

Final catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 991 GT3 Cup-1er PF2) 1.16.46 ; 2. E. Schwilden (Peugeot



205GTI-1er PF3) 1.20.88 ; 3. J. Swinkels (Porsche 911-PF3) 1.22.46 ; 4. A. L'Haridon (Fr/Renault 11 Turbo-1er PF5) 1.31.62 ; 5. E. Van Leent (VW Golf III-PF5) 1.34.99 ; 6. D. Van Steenbergen (BMW Compact-PF5) 1.59.39 (6 classés)

Final Catégorie 2 : 1. B. Cazzoli (Lola 99/50-1er D15) 1.12.84 ; 2. D. Allais (Fra/Dallara F308-1er D14) 1.13.68 ; 3. B. De Saedeleer (VRC Fiat 500-1er Ex11) 1.33.25 (3 classés).

Final Catégorie 3 : 1. H. De Peuter (Fisher Fury-1er H23) 1.32.65 ; 2. J. Christien (Citroën AX-H23) 1.36.22. (2 classés).

### Epreuve ASA

Final Divisions 1, 2 et 3 : 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1er 3/12) 2.49.25 ; 2. Y. Branquart (Fra/BMW Compact-1er 3/13) 2.54.84 ; 3. M. Honoré (VW Vento-1er 2/7) 2.56.00 ; 4. J-F. Lepot (VW Golf 3-3/12) 2.57.95 ; 5. N. Hennequart (VW Golf 2-3/13) 3.01.01 ; 6. B. Defesche (Audi A3-3/12) 3.02.82 ; 7. C. Lahaye (Honda Civic-1er 2/6) 3.06.17 ; 8. P. Close (VW Cox 1303 LS-3/13) 3.07.14 ; 9. J. Renauld (Peugeot 106-1er 2/5) 3.11.72 ; 10. L. Burnet (Honda Civic-2/6) 3.12.16 ; 11. F. Ducarne (Peugeot-2/6) 3.13.11 ; 12. Ph. Czaplicki (Triumph TR7 V8-1er 2/8) 3.16.92 ; 13. Th. Beguint (Citroën AX-1er 3/10) 3.17.10 ; 14. D. Czaplicki (BMW 2002-2/7) 3.18.78 ; 15. F. Defesche (VW Golf-2/6) 3.20.67 ; 16. Ch. Gelinne (Opel Astra-2/7) 3.26.13 ; 17. P. Tournay (Audi Coupé-1er 1/4) 3.26.31 ; 18. M. Verlaine (VW Golf 2-2/6) 3.29.88 ; 19. Y. Lempereur (VW Scirocco-2/6) 3.34.46 ; 20. M. Devergnies (Peugeot 205-2/5) 3.34.88. (20 classés)

Final Division 4 : 1. J. Marchal (Van Diemen Formula X-1er 4/15) 2.36.82 ; 2. Joseph Ferro (KX Peters-1er 4/14) 2.41.19 ; 3. F. Collard (KX Panthera-4/14) 2.43.24 ; 4. D. Demy (KX Peters-4/14) 2.47.53 ; 5. D. Herbiet (KX Panthera-4/14) 2.51.04 ; 6. E. Havenne (KX Semog Bravo-4/14) 2.51.41 ; 7. C. Demy (KX Peters-4/14) 2.53.17 ; 8. J. Saussus (KX Squal'car-4/14) 2.54.34 ; 9. A. Denis (KX Peters-4/14) 2.56.49 ; 10. Q. Bertholet (KX BRC-4/14) 3.00.57 ; 11. C. Woynet (KX Barracuda-4/14) 3.12.06. (11 classés)

#### Résultats complets :

Epreuve RACB : [www.coursedecote.be](http://www.coursedecote.be)

Epreuve ASA : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

#### Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASA : 085/27.14.60