



## Course de côte de La Roche-en-Ardenne, le 26 juin 2022

### Sans surprise, Starck (cat.2 RACB), Cordier (cat.1 RACB), Le Nouvel (D123, ASAF) et Marchal (D4 ASAF) s'imposent à La Roche !

Très rapide et très apprécié, le tracé rochois était le cadre de la quatrième manche du national et de la sixième du championnat ASAF-FWB. Septante et un pilotes avaient répondu à l'appel du CMP Chiny. Comme prévu, l'ogre Corentin Starck a de nouveau dominé la concurrence pour signer un troisième succès au volant de sa Nova et s'ériger plus que jamais en candidat numéro un au titre. Un sacre que convoite lui aussi le Porschiste Loïc Cordier dans la catégorie 1 avec ce nouveau succès. Dans la manche régionale, Christophe Le Nouvel brille à nouveau dans les divisions 1-2-3 tout comme Jacques Marchal, vainqueur sans partage en division 4

Au soir de l'épreuve, s'il regrettait un manque d'engouement du public - la météo n'y étant certainement pas étrangère - Guy Lejeune, le boss du CMP Chiny, se montrait très satisfait sur le plan sportif : "Nous avons bien eu quelques sorties, mais elles n'ont occasionné aucun blessé et ont été bien gérées. Cela n'a guère eu d'influence sur le timing d'autant que la pluie nous a contraints à annuler une manche d'essais. De plus, chaque catégorie a connu un beau vainqueur".

#### Épreuve RACB: qui d'autre que Corentin Starck?

Ils étaient vingt-huit à en découdre dans l'épreuve nationale. Déjà vainqueur au Ry des Glands et, la semaine passée, à Alle-sur-Semois, tout en réussissant les deux fois à battre le record de la côte, Sébastien Strack débarquait sur le parcours rochois de 5550 m avec, à nouveau, l'étiquette de favori. On voit d'ailleurs mal qui pourrait à l'heure actuelle lui contester la victoire. Dès la première montée d'essais, le pilote bouillonnais met tout le monde d'accord. Ce sera aussi le cas lors des trois montées officielles. "Une victoire pas trop difficile, mais il fallait éviter les pièges dans ces conditions changeantes d'autant que j'évoluais pour la première fois sous la pluie avec ma Nova et que je découvrais le parcours. C'est une bonne opération dans le cadre du championnat. Si je ne connais pas de souci sur l'auto, cela s'annonce bien", analyse le vainqueur du jour.

Une nouvelle fois, ses adversaires devaient se contenter de se battre pour le premier accessit et c'est Pascual Perez qui décrochait celui-ci à l'issue de la dernière montée. Troisième avant d'aborder celle-ci, le pilote de la Norma profite d'une petite erreur du Français Daniel Allais pour lui souffler la deuxième place pour deux centièmes. "Pour moi, c'est comme une victoire", jubile le Hutois. "On ne peut rien face à Corentin qui a le talent et l'auto pour dominer la concurrence", reconnaît celui qui était déçu de sa première montée pour laquelle il n'avait pas chaussé les pneus pluie. Venu préparer le championnat de France, il redécouvrait le tracé rochois dix années après sa dernière apparition ! Victime d'un tout droit, le toujours pétillant pilote français Daniel Allais devait finalement se contenter de la troisième marche du podium avec une victoire en D14, mais cela n'altérait en rien sa bonne humeur, lui qui avouait aimer rouler sous la pluie et prendre beaucoup de plaisir au volant de sa Dallara. Didier Boemer plaçait sa Lola au pied du podium après avoir réussi le troisième temps lors de deux des trois montées officielles. Vainqueur en classe 16, Erwin Adami et sa Speads RM06 complètent le top cinq. Philippe Fusilier (Norma) se classe au septième rang devant Arnaud Leclerc et sa Radical, lauréats de la classe 19. Vainqueur en classe 17, William Mergny hisse sa Tatuus au neuvième rang. Dans la classe 11, la victoire revient à Bart De Saedeler et sa VRC Fiat 500. On notera encore que, au vu de la météo, Jean Schmits a préféré jouer la prudence et recharger sa Ralt F3000 à l'issue d'une seule montée d'essai. Quatrième lors de la première montée, Bruno Cazzoli tirait tout droit au virage de Cieille dans la seconde, abîmant l'avant de sa Lola. "J'arrivais beaucoup trop vite et j'ai perdu l'avant avec des pneus peu adaptés", explique le pilote de la Lola. Quant à Jacky Gourdet, il mettait sa Norma à l'envers dans la troisième montée, heureusement sans mal pour le pilote.

Dans la catégorie 1 réservée aux voitures fermées, Loïc Cordier s'impose (au général et en PF2) comme il l'avait fait la semaine précédente à Alle. Sixième du général, le pilote Porsche a occupé le leadership de sa catégorie tout au long de la journée pour terminer celle-ci avec près de cinq secondes d'avance sur Eric Schwilden et sa Peugeot 205 lauréats en classe PF4. "Je pouvais



encore aller plus vite, mais j'ai choisi de jouer la prudence. Le peu de concurrence ne me pousse pas non plus à rouler à la limite", analyse le pilote de la 991 GT3. Johny Swinkels installe sa Porsche 911 sur la troisième marche du podium avec un succès en classe PF3 juste devant Sébastien Starck (Renault Clio) qui signe sa deuxième victoire consécutive dans la classe PF5.

Enfin, après le retrait de Homère de Peuter à l'issue des essais et qu'il devançait alors, Jordy Christien a pu se laisser glisser vers la victoire en catégorie 3, celle des véhicules ancêtres.

### Épreuve ASA: Double succès pour Christophe Le Nouvel

Quarante-trois pilotes ont rejoint La Roche pour l'épreuve ASA-FWB. Comme pour l'épreuve nationale, on prend les mêmes et on recommence. Vainqueur à Alle malgré un support de boîte cassé quelques mètres après le départ de la dernière montée, Christophe Le Nouvel avait effectué la réparation sur sa survitaminée Citroën AX. Pas certain que celle-ci allait tenir le coup, il avait décidé de prendre avec lui son auto de rallye. C'est ainsi qu'il a multiplié les montées tout au long de la journée avec un double succès. Une victoire absolue d'abord combinée avec une sixième place au général et une victoire dans la classe 12 avec son "mulet". Pour décrocher sa victoire au général, il a de nouveau sorti le grand jeu face à Francis Gilles qu'il devance d'un peu plus de sept secondes. "Une belle bagarre sur un parcours que j'aime bien et une bonne affaire pour le championnat, même si la route pour le titre est encore longue", jubile le pilote de la Citroën AX qui l'emporte pour la première fois sur le tracé rochois. Beau perdant, Francis Gilles reconnaissait très sportivement la suprématie de son jeune adversaire. "Chapeau à Christophe qui sait mettre des gaz. Je ne pouvais pas faire mieux et cette deuxième place après un beau duel me convient", explique le pilote de l'Escort Cosworth. En se hissant pour la première fois sur le podium au général, le Sprimontois Daniel Dierckx était aux anges alors qu'il espérait au mieux finir au pied du podium au volant de sa Seat Leon. Au quatrième rang, on trouve la Porsche GT3 Cup de Patrick Clajot tandis qu' Eric Nandrin remporte la classe 7 avec une cinquième position au général. Ludo De Vocht ((Peugeot 206 GTI), Quentin Barthélémy (Honda Civic), Michel Wilders (Honda Integra), et Jacques Lallement (Opel Astra) clôturent le top dix. Quant aux autres victoires de classe, elles reviennent à Jérôme Linchamps (Peugeot 106- Cl 5), Jonathan Jacques (Peugeot 106- Cl. 6), Mario Hermans (Peugeot 205 Maxi- Cl. 11), Michaël Masson (BMW 320i- Cl. 4) et Karl Vanbever (Citroën Saxo VTS- Cl. 10). En division 4, Jacques Marchal n'a, à nouveau, laissé planer aucun suspense. A l'addition des deux meilleurs temps, il devance Didier Pirlet de 41", se permettant le luxe de finir quatrième toutes catégories confondues. Mais outre sa nouvelle victoire, c'est le fait de toujours détenir le record de la côte qui réjouit le pilote de la Van Diemen. Un record qui date du 1<sup>er</sup> mai 2019 quand, au volant de da Norma, il avait signé un temps de 1.51.99. Au troisième rang à dix secondes de la Jema de Didier Pirlet, on trouve le Squal'Car Kart de Julien Saussus, lauréat de la classe 14.

**Les prochaines épreuves auront lieu à Trasenster (ASA, ce dimanche 3 juillet)  
et à la Cambuse (RACB et ASA, le dimanche 17 juillet)**

#### Résultats complets :

Epreuve RACB : [www.coursedecote.be](http://www.coursedecote.be)

Epreuve ASA : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

#### Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASA : 085/27.14.60



## Les résultats

### Epreuve RACB

Catégorie 2: 1. C. Starck (Nova Proto- 1<sup>er</sup> CNE2 20) 1.57.67; 2. P. Perrez (Norma M20- CNE2 20) 2.02.37; 3. D. Allais (Fra/ Dallara F308- 1<sup>er</sup> D14) 2.02.39; 4. D. Boemer (Lola B06/30) 2.05.85; 5. E. Adami (Speads RM06- 1<sup>er</sup> ESS 16) 2.10.77; 6. F. Fusilier (Fra/ Norma M20- CNE2 20) 2.12.31; 7. A. Leclerc (Fra/ Radical SR3- 1<sup>er</sup> CNE2 19) 2.13.65; 8. W. Mergny (Tatuus FR 2.0- 1<sup>er</sup> E2SS 17) 2.14.88; 9. R. Fontenelle (Fra/ Tatuus FR 2.0- E2SS 17) 2.20.87; 10. A. Saintmard (Tatuus Renault- E2SS 17) 2.27.27; 11. A. Damien (Tatuus FR 98- E2SS 17) 2.34.91; 12. B. De Saedeller (VRC Fiat 500- 1<sup>er</sup> EX11) 2.35.90; 13. J. Janin (Fra/ Tatuus FR 20- E2SS 17) 2.40.00 (13 classés)

Catégorie 1: 1. L. Cordier (Porsche 991 GT3- 1<sup>er</sup> PF2) 2.10.84; 2. E. Schwilden (Peugeot 205 Targez- 1<sup>er</sup> PF4) 2.15.76; 3. J. Swinkels (Porsche 911- 1<sup>er</sup> PF3) 2.25.51; 4. S. Starck (Renault Clio 3- 1<sup>er</sup> PF5) 2.26.08; 5. E. Lejeune Peugeot 306- PF4) 2.27.07; 6. E. Van Leent VW Golf 3- PF5) 2.43.61; 7. L. Sulprizio (Fra/ Peugeot 207- PF4) 2.56.53; 8. D. Van Steembergen (BMW Compact- PF5) 3.13.74 (8 classés)

Catégorie 3: 1. J. Christien (Citroën AX- H23) 2.49.22.

### Epreuve ASA

Division 4: 1. J. Marchal (Van Diemen- 1<sup>er</sup> 4-15) 4.11.18; 2. D. Pirlet (Jema- 4-15) 4.53.05; 3. J. Saussus (Squal'Car Kart Cross- 1<sup>er</sup> 4-14) 5.03.06; 4. S. Ansiaux (Kamikaz Kart Cross- 4-14) 5.04.51; 5. C. Woygnet (Barracuda Kart Cross- 4-14) 5.09.69 (5 classés).

Divisions 1-2-3: 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI- 1<sup>er</sup> 3-13) 4.33.79; 2. F. Gilles (Escort Cosworth- 3-13) 4.41.23; 3. D. Dierckx (Seat Leon- 3-13) 4.50.47; 4. P. Clajot (Porsche GT3- 3-13) 4.58.22; 5. E. Nadrin (Renault Clio- 1<sup>er</sup> 2-7) 5.03.73; 6. Ch. Le Nouvel (Citroën AX- 1<sup>er</sup> 3-12) 5.05.62; 7. L. De Vocht (Peugeot 206 GTI- 3-12) 5.11.04; 8. Q. Barthelemy (Honda Civic- 2-7) 5.12.61; 9. M. Wilders (Honda Integra- 3-12) 5.12.81; 10. J. Lallement (Opel Astra- 2-7) 5.21.53; 11. K. Renson (Renault Clio- 2-7) 5.23.12; 12. Y. Michotte (Peugeot 206 RC- 2-7) 5.27.71; 13. P. Denis (Ford Focus- 2-7) 5.30.10; 14. M. Hermanns (Peugeot 205 Maxi- 1<sup>er</sup> 3-11) 5.34.26; 15. H. Maréchal (Peugeot 306- 3-12) 5.35.01; 16. J. Linchamps (Peugeot 106- 1<sup>er</sup> 2-5) 5.40.08; 17. J. Jacques (Peugeot 106- 1<sup>er</sup> 2-6) 5.41.74; ... 20. M. Masson (BMW 320i- 1<sup>er</sup> 1-4) 5.42.85; ... 24. K. Vanbever (Citroën Saxo VTS- 1<sup>er</sup> 3-10) 6.05.00 (30 classés)

### Fiche technique – course de côte de Laroche-en-Ardenne

Inscrits : 72 (28 RACB + 44 ASA) dont 5 Histo-Démo)

Classés : 62 (22 RACB + 35 ASA) + 5 Histo-Démo)

Météo : Pluie soutenue pour la seconde séance d'essais, soleil et nuage pour la suite de la journée.

Vainqueurs de catégories RACB : CNE2-19 : A. Leclerc ; CNE2-20 : C. Starck ; D14. D. Allais ; D16 : E. Adami ; E2SS-17 : W. Mergny ; H23 : J. Christien ; PF2 : L. Cordier ; PF3 : J. Swinkels ; PF4 : E. Schwilden ; PF5 : S. Starck ; EX : B. De Saedeleer.

Vainqueurs de catégories ASA : 1-4. M. Masson ; 2-5 : J. Linchamps ; 2-6 : J. Jacques ; 2-7 : E. Nandrin ; 3-10 : K. Vanbever ; 3-11 : M. Hermans, 3-12 : Ch. Le Nouvel ; 3-13 : Ch. Le Nouvel ; 4-14 : J. Saussus ; 4-15 : J. Marchal.

Principaux abandons :

RACB : J. Schmits (Ralt F3000/retrait volontaire) ; B. Cazzoli (Lola 99-50/touchette) ; A. Renoncourt (Norma M20F) ; Q. Guibert (Nissan Skyline) ; H. De Peuter (Fisher Fury) raisons inconnues.

ASA : L. & P. Close (VW Cox/moteur), M. Hastir (106), A. Boulanger (Justy) raisons inconnues.

Leaders successifs :

RACB - Cat. 2 : C. Starck (essai 1, montées officielles, général), D. Allais (essai 2).

RACB - Cat. 1 : L. Cordier (essais, montées officielles, général)

ASA - Cat.3 : J. Christien (essais, montées officielles, général)

ASA - D4 : J. Marchal (essais, montées officielles & général)

ASA - D123 : P. Clajot (essai 1), F. Gilles (essai 2), Ch. Le Nouvel (montées officielles & général)