



## Course de côte du Ry des Glands, le 28 mai 2022

**Corentin Star... ck en national !**

**Le Nouvel et Marchal thésaurisent en régional !**

*La course de côte du Ry des Glands et son sublissime tracé accueillaient, ce samedi, la manche d'ouverture du championnat de Belgique et, déjà, la troisième manche du championnat Asaf-FWB de la spécialité. Une franche réussite avec un plateau exceptionnel et un public bien présent.*

**Le Ry des Glands.** Rien que le nom donne envie de savoir de quoi il s'agit. Un (très ancien) hôtel désormais converti en gîte ? Oui mais, surtout, un petit ruisseau qui le longe pour se jeter dans la Lesse toute proche. Lequel ruisseau, suite aux inondations de l'an passé et à la réparation du « pont du départ » a constraint les organisateurs du CMP Chiny à reculer celui-ci de 80 mètres, ramenant le tracé de 4.060 à 3.980 mètres. Avec, comme on va le voir, diverses conséquences pour les concurrents...

### Epreuve RACB : Starck se rappelle au bon souvenir de tous !

Plus que par ses 42 engagés (dont la moitié d'étrangers, principalement Français et Luxembourgeois), c'est par sa qualité que le plateau national brillait. Surtout avec le retour « au pays » de Corentin Starck, auteur de débuts parfaits dans le très relevé championnat de France 2022 (3 « top 8 » et autant de victoires en E2-SC2). Armé d'un tout nouveau proto Nova NP01 (du nom de la société qui a succédé à Norma) mû par un étonnant moteur... américain « Hartley » turbo de 1170cc développant 400 ch pour 470 kg, le Bouillonnais de 28 ans n'a fait qu'une bouchée de la concurrence en catégorie 1 (voitures de sport), rejetée à plus de 7 secondes par montée ! « *Je n'avais jamais roulé ici. C'est un très beau parcours, très très rythmé, avec beaucoup de longues lignes droites et de virages à l'aveugle, le tout en 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> vitesses, ça le fait !* »

Les deux pilotes l'accompagnant sur le podium final n'ont pas démerité : à 67 et 68 ans, les Français Jacky Gourdet et Daniel Allais en remontrent toujours à plus jeunes qu'eux ! « *Ce n'était pourtant pas facile aujourd'hui* », résumait Jacky, lauréat en SC21. « *C'est ma première course de l'année, je manquais de rythme et j'ai raté tous mes départs, qui se font désormais sur un endroit en dévers. Un peu trop de gaz et mon Norma M20F partait en travers. Cela dit, avec la présence de Corentin, je savais que je venais me battre pour le premier accessit !* ». Au volant de sa Dallara F3, Daniel s'est montré le plus rapides des... 12 formules présentes, dont la belle Lola 99/50 F3000 de Bruno Cazzoli, déçu de sa 5<sup>e</sup> place ou l'autre F3, la Lola B06/30 de Didier Boemer très satisfait, lui, de sa 6<sup>e</sup> place.

La catégorie 2 (voitures de production) fut l'apanage de Loïc Cordier (8<sup>e</sup> du général confondu et 1<sup>er</sup> PF2), inaccessible au volant de sa Porsche 991 même si la « perf » du jour est à mettre à l'actif d'Eric Schwilden (10<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> PF3) qui ne lui a rendu que 2 secondes et 3/10<sup>es</sup> avec sa « petite » Peugeot 205 GTI, devançant notamment la BMW M3 GTR (PF2) de Stéphane Emond ou la Lamborghini Huracan (PF2) de Nicolas Brebson ! Beau résultat également du revenant Eric Bettel, 15<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> PF4 avec sa Peugeot 205 Maxi !

Les autres victoires de classe sont revenues à William Mergny, 12<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> SS17 avec sa Tatuus FR 2000 ; Chris Klein, 18<sup>e</sup> et vainqueur en CM13 avec son proto Norma M20M et, enfin, à Georges Hubert, 28<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> H23, qui n'a pu résister à inscrire sa fabuleuse réplique de Porsche 917 en catégorie historique : « *L'histo/démo, c'est bien mais j'avais quand même envie d'avoir des chronos. Je suis content mais partagé. J'ai envie d'attaquer plus car cette voiture peut aller plus vite... mais je n'ai vraiment pas envie de l'abîmer...* »

### Epreuve ASAFAF : Le retour de Christophe Figue, 2<sup>e</sup> d'emblée !

50 concurrents ont pris part à cette troisième manche du championnat Asaf-FWB. Déjà vainqueur en Division 4 au Mont Saint-Aubert et à Sy, Jacques Marchal a remis le couvert entre Wellin et Libin, dans des chronos qui lui auraient valu la 7<sup>e</sup> place en national, sur les talons de Boemer. Pas mal avec la « petite » Van Diemen FormulaX, au volant de laquelle il distançait ses rivaux directs de plus



de... 14 secondes par montée !

Mais ceux-ci avaient de bonnes excuses. A commencer par Christophe Figue, 2<sup>e</sup> pour son retour aux affaires... 13 ans après, sous l'oeil averti du paternel Christian, au volant du proto Radical SR4 ex-Straga : « Je redécouvre tout... l'épreuve à laquelle je n'ai jamais participé et le matériel. A part quelques kilomètres sur circuit, je n'ai pas encore roulé avec et il faut le régler. Mais je sais déjà que le moteur - un Hayabusa 1500 préparé en Espagne – marche du tonnerre. Je suis content de ce début ! »

Quant à Julien Saussus, 3<sup>e</sup> et premier kart-cross (classe 4-14), il se savait trop limité par son matériel sur un tracé aussi rapide que pour espérer mieux. Surtout que, sans les soucis rencontrés sur son proto Jema 630, Didier Pirlet (7<sup>e</sup> et dernier) lui aurait subtilisé la dernière marche du podium. Ajoutons que Saussus a trouvé en Emmanuel Havenne, 4<sup>e</sup>, un adversaire de taille en 4-14, celui-ci finissant par lui ravir le meilleur temps de la catégorie pour un centième (mais ça n'a pas suffi, le classement général étant établi à l'Asaf à l'addition des deux meilleures des trois montées).

Après les succès d'Olivier Dubois et Francis Gilles plus tôt dans la saison, c'est Christophe Le Nouvel qui s'est cette fois imposé dans les Divisions 1, 2 et 3 (et en classe 3-12), maîtrisant visiblement mieux ce parcours ardu que ses deux principaux adversaires. L'homme à l'AX s'interrogeait pourtant : « Je suis content de moi mais pas de mon chrono. Moins bon qu'avec mon 1600cc alors que j'ai 40 chevaux de plus et que le tracé est plus court... Pourquoi ? Mystère... On me dit que c'est le fait de démarrer cette fois en côte plutôt que 80m avant, sur un faux-plat... Je ne sais pas... »

Deuxième, Gilles l'emportait en 3-13 tandis que Dubois sauvait bien les meubles après n'avoir pu effectuer qu'une montée d'essais, la faute à une bobine d'allumage récalcitrante : « Elles sont toutes nouvelles. Et voilà... après à peine 4 km... Merci à Dan Dierckx, qui utilise la même mécanique que nous, d'avoir bien voulu nous en prêter une ! ». 5<sup>e</sup>, celui-ci a buté sur un excellent Ludovic Close qui a hissé sa VW Cox magique au 4<sup>e</sup> rang général !

Aux portes d'un top 10 monopolisé par les classes 3-12 et 3-13 de De Vocht, Clajot, Pascal Close, Defesche et Wirtz, apparaissent quatre vainqueurs de catégorie bien méritants : 11<sup>e</sup>, Anthony Boulanger a encore fait chanter sa Subaru Justy 4x4 pour s'imposer en 3-10 devant la tout aussi vibrante Peugeot 106 de Jonathan Jacques (1<sup>er</sup> 2-6) alors qu'un brillant Julien Renaud (13<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> 2-5) est parvenu à hisser sa Peugeot 106 rallye devant les premières 2-7 de Quentin Barthelemy (14<sup>e</sup>) et Jacques Lallement (15<sup>e</sup>).

Citons encore les autres victoires de classe de Jelle Campforts en 3-11 au volant d'une jolie Lada 2105 et de Pierre Tournay en 1-4 avec une Audi Coupé 5 cylindres.

Un dernier mot sur l'organisation parfaite de cette – seulement - 13<sup>e</sup> édition d'une épreuve apparue en 1979 et disparue à maintes reprises. Début des essais à 8h00 pile, premier départ à 13h00 pétantes et fin des montées avant 18h00, tout ça avec près de cent concurrents... qui ont apprécié ! Merci au CMP Chiny et à la famille Lejeune !

La prochaine épreuve (RACB et ASAF) aura lieu ce prochain dimanche 5 juin à l'occasion du sprint de la Principauté de Chimay.



## Fiche technique – course de côte du Ry des Glands

Inscrits : 94 (44 RACB + 45 ASAFA + 5 Histo-Démo)

Partants : 92 (42 RACB + 45 ASAFA + 5 Histo-Démo)

Classés : 91 (41 RACB + 44 ASAFA + 5 Histo-Démo)

Météo : alternance de soleil et (gros) nuages mais temps secondes

Vainqueurs de catégories RACB : PF2 : L. Cordier ; PF3 : E. Schwilden ; PF4 : E. Bettel ; PF5 : A. L'Haridon ; D14. D. Allais ; D15 : B. Cazzoli ; ES-SS16 : D. Gozzi ; ES-SS17 : W. Mergny ; E2SC-20 : C. Starck ; E2-SC21 : J. Gourdet ; H23 : G. Hubert.

Vainqueurs de catégories ASAFA : 1-4. P. Tournay ; 2-5 : J. Renaud ; 2-6 : J. Jacques ; 2-7 : Q. Barthelemy ; 3-10 : A. Boulanger ; 3-11 : J. Campforts ; 3-12 : Ch. Le Nouvel ; 3-13 : F. Gilles ; 4-14 : J. Saussus ; 4-15 : J. Marchal.

Principaux abandons :

RACB : B. De Saedeleer (transmission)

ASAFA : L. Morbois (mécanique)

Leaders successifs :

RACB :

Cat. 2 : C. Starck (essais & montées officielles).

Cat. 1 : St. Emond (essai 1), L. Cordier (essai 2 & montées officielles)

ASAFA :

D4 : J. Marchal (essais & montées officielles)

D123 : P. Close (essai 1), Ch. Le Nouvel (essai 2, montées officielles 1 & 2, classement général), F. Gilles (montée officielle 3)

## Les résultats :

### Epreuve RACB

Le classement final de la catégorie 2 : 1. C. Starck (Nova proto NP01-1er ES-SC20) 1.17.91 ; 2. J. Gourdet (Fra/Norma M20F-1er ES-SC21) 1.25.07 ; 3. D. Allais (Fra/Dallara F308-1er D14) 1.25.74 ; 4. P. Perez (Norma M20FC-E2-SC20) 1.28.12 ; 5. B. Cazzoli (Lola 99/50-1er D15) 1.29.44 ; 6. D. Boemer (Lola B06/20-D14) 1.29.74 ; 7. E. Adami (Speads RM06-1er E2-SS16) 1.31.74 ; 8. Ch. Hanot (Fra/Dallara F308-D14) 1.36.77 ; 9. W. Mergny (Tatuus FR 2000-1er E2-SS17) 1.40.66 ; 10. D. Gozzi (Fra/Formula BMW-ES-SS16) 1.44.01 ; 11. G. Saintmard (Dallara 393 F3-D14) 1.45.52 ; 12. Ch. Klein (Lux/Norma M20M-1er CM13) 1.46.33 ; 13. R. Braquet (Fra/Dallara F308/11-D14) 1.48.24 ; 14. A. Saintmard (Renault Tatuus FR-ES-SS17) 1.49.62 ; 15. A. Damien (Tatuus FR98-ES-SS17) 1.54.87 ; 16. J. Janin (Fra/Tatuus FR 2.0-ES-SS17) 1.56.81 (16 classés)

Le classement final de la catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 991-1er PF2) 1.34.2 ; 2. E. Schwilden (Peugeot 205 Targez-1er PF3) 1.37.11 ; 3. St. Emond (BMW M3 E36 GTR-PF2) 1.40.48 ; 4. J. Swinkels (Porsche 911-PF3) 1.44.66 ; 5. E. Bettel (Peugeot 205 Maxi-1er PF4) 1.45.38 ; 6. N. Brebson (Lux/Lamborghini Huracan-PF2) 1.46.27 ; 7. E. Lejeune (Peugeot 306-PF4) 1.48.96 ; 8. A. L'Haridon (Fra/Renault 11F4R-1er PF5) 1.49.06 ; 9. S. Prickaerts (Lux/Ford Fiesta ST-PF4) 1.50.06 ;



10. F. Flammang (Lux/VW Funcup-PF4) 1.51.65 ; 11. J. Ledoux (Peugeot 205-PF5) 1.52.43 ; 12. Cl. Klein (Lux/Peugeot 205 GTI 1900-PF4) 1.52.68 ; 13. A. Leclerc (Fra/Renault Clio-PF5) 1.52.66 ; 14. M. Fernandez (PT/Peugeot 308 TCR-PF5) 1.54.17 ; 15. L. Rausch (Lux/BMW E36-PF5) 1.55.47 ; 16. St. Buchler (Lux/BMW M3 E30-PF5) 1.55.86 ; 17. E. Harlaux (Simcabusa-PF2) 1.56.24 ; 18. Tania Flammang (Lux/VW Funcup-PF4) 1.59.97 ; 19. E. Van Leent (VW Golf 3-PF5) 2.00.52 ; 20. P. Becker (Renault Clio 3 Cup-PF5) 2.08.32 ; 21. Monique Becker (Lux/Alfa 147 GTA-PF4) 2.12.66 ; 22. L. Sulprizio (Peugeot 207 THP-PF4) 2.12.84. (22 classés)

Le classement final de la catégorie 3 : 1. G. Hubert (Porsche 917-1er H23) 1.52.67 ; 2. H. De Peuter (Fisher Fury-H23) 2.01.59 ; 3. J. Christien (Citroën AX-H23) 2.05.93 (3 classés)

#### Epreuve ASA

Le classement final de la Division 4 : 1. J. Marchal (Van Diemen Formula X-1er 4/15) 3.00.96 ; 2. Ch. Figue (Radical SR4-4/15) 3.29.19 ; 3. J. Saussus (Squal4Car Kart cross-1er 4/14) 3.41.78 ; 4. E. Havenne (Semog Bravo Kart cross-4/14) 3.42.49 ; 5. Q. Bertholet (BRC Kart cross-4/14) 3.45.23 ; 6. C. Woynet (Barracuda Kart cross-4/14) 3.47.27 ; 7. D. Pirlet (Jema 630 GT-4/15) 3.53.36 (7 classés)

Le classement final des Divisions 1, 2, 3 : 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1er 3/12) 3.24.07 ; 2. F. Gilles (Ford Escort Cosworth-1er 3/13) 3.28.47 ; 3. O. Dubois (Lotus Elise-3/13) 3.31.68 ; 4. L. Close (VW 1303 LS-3/13) 3.37.92 ; 5. D. Dierckx (Seat Leon Supercopa-3/13) 3.38.59 ; 6. L. De Vocht (Peugeot 206 GTI-3/12) 3.40.18 ; 7. P. Clajot (Porsche 997 GT3 Cup-3/13) 3.41.01 ; 8. P. Close (VW 1303 LS-3/13) 3.41.49 ; 9. B. Defesche (VW Scirocco-3/12) 3.41.51 ; 10. M. Wirtz (Renault Clio RS-3/13) 3.44.36 ; 11. A. Boulanger (Subaru Justy-1er 3/10) 3.46.50 ; 12. J. Jacques (Peugeot 106-1er 2/6) 3.49.44 ; 13. J. Renaud (Peugeot 106 Rallye-1er 2/5) 3.54.07 ; 14. Q. Barthelemy (Honda Civic-1er 2/7) 3.54.39 ; 15. J. Lallement (Opel Corsa-2/7) 3.56.23 ; 16. F. Clementz (Opel Corsa-2/6) 3.58.55 ; 17. E. Cunin (VW Golf 1-2/6) 4.00.11 ; 18. D. Collignon (Ford Fiesta-2/5) 4.00.19 ; 19. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 4.00.39 ; 20. Ch. Housiaux (Peugeot 106-2/5) 4.00.89 ; 21. Ph. Denis (Ford Focus ST170-2/7) 4.02.83 ; 22. J-F. Lepot (VW Golf 3-3/12) 4.05.70 ; 23. S. Jaminet (Opel Corsa-2/6) 4.08.20 ; 24. H. Maréchal (Peugeot 306-3/12) 4.11.49 ; 25. P. Thijs (BMW 318iS-2/7) 4.12.11 ; 26. L. Burnet (Honda Civic-2/6) 4.13.95 ; 27. J. Campforts (Lada 2105-1er 3/11) 4.14.33 ; 28. St. Rogier (Opel Astra-2/7) 4.14.61 ; 29. L. Mottet (VW Golf 1-2/6) 4.15.66 ; 30. N. Hennequart (VW Golf 2-3/13) 4.16.87 ; 31. Elodie Rogier (Opel Astra-2/7) 4.19.28 ; 32. Y. Lempereur (VW Scirocco-2/6) 4.20.44 ; 33. K. Vanbever (Citroën Saxo VTS-3/10) 4.22.72 ; 34. L. Paque (Renault Clio-3/12) 4.24.50 ; 35. P. Tournay (Audi Coupé-1er 1/4) 4.28.68 ; 36. J. Fraselle (Opel Corsa-2/6) 4.38.49 ; 37. J. Leysen (Lada 2101-3/11) 4.44.98 (37 classés)

#### Résultats complets :

Epreuve RACB : [www.coursedecote.be](http://www.coursedecote.be)

Epreuve ASA : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

#### Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASA : 085/27.14.60