



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de côte

### Course de côte de Sy-Ferrières, les 23 et 24 avril 2022

#### Jacques Marchal, en métronome de la D4

#### Francis Gilles se rappelle au bon souvenir de tous en D123

Une météo généreuse accueillait, ce dimanche 24 avril à Sy, les 109 participants à cette deuxième manche du championnat FWB des courses de côte. Les pilotes des championnats des provinces de Liège, Brabant et Luxembourg se joignaient également à cette fête où Jacques Marchal a encore fait parler la poudre en D4.

Comme il l'avait fait quatre semaines plus tôt, lors de la manche inaugurale au Mont Saint Aubert, le pilote de la Van Diemen s'est imposé sans coup férir. Sur ce tracé à la fois rapide, sinueux et spectaculaire, il a été le seul pilote à descendre en dessous des 1'10 et ce dès la seconde séance d'essai... Enfin... pas tout à fait ! Son dauphin, Didier Boemer, fixait le meilleur chrono du jour lors de cette même séance (47/100<sup>es</sup> de seconde devant Marchal et 27/100<sup>es</sup> de mieux que le meilleur chrono enregistré par ce dernier sur les trois montées officielles, d'une régularité exemplaire). Toutefois, le pilote de la Dallara ne parvenait pas à concrétiser en course, une petite faute à la clé, et devait se contenter d'une seconde place, synonyme de victoire de classe. Le Hutois Damien Randolet hissait sa Formule Ford dans les échappements de Boemer au terme d'un dernier exercice qui le verra finalement échouer à 5 petits centièmes de Boemer. Cette fois, Didier Pirlet parvenait à prendre le meilleur sur les pilotes de Kart-Cross et pointait le museau de sa Jema 630GT au 4<sup>e</sup> rang.

Derrière ce quatuor, les meilleurs « crossmen » offraient un grand spectacle aux amateurs de la discipline. Victorieux du côté de Tournai, Joseph Ferro devait, cette fois, s'incliner face à Denis Delrue... alors que les deux hommes terminaient à égalité ! Nos deux équilibristes étaient départagés par leur meilleur chrono absolu qui revenait à Delrue pour 10/100<sup>es</sup>. Ferro se consolait avec de précieux points pour la suite du championnat, Michel Milone ne terminant que huitième au général (mais beau quatrième en 4-14 pour son retour à la compétition de longues années après !), dans les échappements de Cédric Déméy.

Dans les Divisions 1-2-3, Christophe Le Nouvel prenait sa revanche sur Olivier Dubois et sa Lotus Elise. Le Hennuyer faisait toujours virevolter sa petite Citroën AX GTi. Mais s'il parvenait à prendre le meilleur sur le Hutois, cela n'était cependant pas suffisant pour décrocher la victoire dans la catégorie. L'os du jour, sur lequel il butait, se nommait Francis Gilles. Le carrossier faisait parler la poudre avec sa puissante Ford Escort Cosworth. Il décrochait une belle victoire avec près de trois secondes d'avance. Toujours régulier et spectaculaire, Ludovic Close échouait au pied du podium avec la VW Cox 2,4L familiale. Il précédait une nouvelle fois Daniel Dierckx lequel alignait, pour l'occasion, sa Mitsubishi Lancer qui lui permettait de décrocher la timbale en Division 2 et en classe 2-8. Il comptait cependant moins d'une seconde d'avance sur Eric Nandrin, 2<sup>e</sup> de la D2, qui se consolait

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





en remportant la classe 2-7. Seul participant, Miguel Rodriguez repartait logiquement avec la coupe offerte au vainqueur de la Division 1. Il ponctuait cependant sa prestation par une très belle 61<sup>e</sup> place sur 72 concurrents.

À noter les belles bagarres pour le gain des classes 5, 6, 9 et 11. Dans le détail, Olivier Chatelain, joli 19<sup>e</sup> général, imposait sa Skoda Fabia à la Peugeot de Jonathan Jacques (20<sup>e</sup>) en 2-6 ; Mario Hermanns (21<sup>e</sup>) remportait la classe 3-11 aux dépens de Nicolas Lamy (23<sup>e</sup>) et Laurent Morbois (25<sup>e</sup>). Plus bas dans le classement, deux montées ont suffi à Jérôme Pirot (51<sup>e</sup>) pour s'adjuger la classe 2-5 face à Patrick Hottois (52<sup>e</sup>) tandis que Serge Baltus (71<sup>e</sup>) arrachait finalement la victoire en 3-9 au volant de sa petite Autobianchi A112 face à Benoît Marion (72<sup>e</sup>) dont la 2CV avait dominé les deux premières montées !

**Prochaine épreuve : course de côte du Ry des Glands (28 mai 2022)**

#### **FICHE TECHNIQUE**

#### **Deuxième manche du Championnat FWB des courses de côte**

**Inscrits:** 109      **Partants:** 95 + 10 Démos  
**Classés:** 91      **Météo:** Temps sec et ensoleillé.

**Classements complets disponibles sur [timechrono.be](http://timechrono.be)**

**Le classement final de la D4 :** 1. Marchal Jacques (Van Diemen Formula X - 1<sup>er</sup> classe 15) 2:19,22 ; 2. 11 Boemer Didier LG5364 A3 Dallara F394 – 1<sup>er</sup> classe 16) + 0:03,13; 3. Randolet Damien (Formule Ford – 1<sup>er</sup> classe 17) + 0:03,18 ; 4. Pirlet Didier (Jema 630GT) + 0:10,00 ; 5. Delrue Denis (Gspeed Kartcross – 1<sup>er</sup> classe 14) + 0:10,04 ; 6. Ferro Joseph (Peeters Kartcross) + 0:10,04; 7. Demy Cédric (Piz Auto Kartcross) + 0:12,26 ; 8. Milone Michel (Gspeed Kartcross) + 0:13,41 ; 9. Barbe François (Gspeed Kartcross) + 0:14,01 ; 10. Piette Valère (Peeters Sprintcar) + 0:14,46 ; 11. Demy Dimitri (Peeters Kartcross) + 0:15,59 ; 12. Cravillon Luck (Kamikaz Kartcross) + 0:16,66 ; 13. Ledoux Jérôme (Semog Sport) + 0:16,88 ; 14. Saussus Julien (Squal'Car) + 0:18,16 ; 15. Cravillon Laurent (Kamikaz Kartcross) + 0:18,52 ; 16. Ferro Jonathan (Vit-s Kartcross) + 0:20,83 ; 17. Woynet Clayton (Barracuda Kartcross) + 0:28,55 ; 18. Koubiack (PRM Kartcross) + 0:29,74 ; 19. Mongelluzzi Domenico (Kartcross) + 0:34,36. (19 classés)

**Le classement final des D1-2-3:** 1. Gilles Francis (Ford Escort Cosworth – 1er classe 13) 2:26,56; 2. Le Nouvel Christophe (Citroën AX GTI – 1er classe 12) + 0:02,68 ; 3. Dubois

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





Olivier (Lotus Elise) + 0:05,85; 4. Close Ludovic (VW Cox 1303 LS) + 0:08,38; 5. Dierckx Daniel (Mitsubishi Lancer – 1er classe 8) + 0:10,17; 6. Nandrin Eric (Renault Clio – 1er classe 7) + 0:10,94; 7. De Busser Jef (BMW Compact) + 0:12,53; 8. Fafra Steve (VW Golf 1) + 0:12,70; 9. Close Pascal (VW Cox 1303 LS) + 0:13,02; 10. Deffet Yves (Citroën DS3) + 0:13,48; 11. Lejeune Anthony (Opel Astra) + 0:13,50; 12. Grosjean Stéphane (Peugeot 205) + 0:13,85; 13. Schrooten Colla (Citroën Xsara) + 0:13,86; 14. Geebelen Andreas (Peugeot 206 Maxi) + 0:15,14; 15. Junius Lionel (Peugeot 205) + 0:15,30; 16. Clajot Patrick (Porsche GT3 Cup) + 0:15,41; 17. Delhoune Arnaud (VW Golf 1) + 0:15,85; 18. Verdin Yannick (Peugeot 306) + 0:15,86; 19. Chatelain Olivier (Skoda Fabia R2 – 1er classe 6) + 0:16,47; 20. Jacques Jonathan (Peugeot 106) + 0:18,79; 21. Hermanns Mario (Peugeot 205 Maxi – 1er classe 11) + 0:19,03; 22. Boulanger Anthony (Subaru Justy – 1er classe 10) + 0:19,33; ... 51. Pirot Jérôme (VW Polo – 1er classe 5) + 0:33,22; ... 61. Rodriguez Miguel (Ford Fiesta – 1er Division 1et classe 2) + 0:45,17 ; ... 71. Baltus Serge (Autobianchi A112 – 1er classe 9) + 1:03,61. (72 classés).

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**

