



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de côte

Course de côte de Trasenster, les 2 et 3 juillet 2022

Didier Boemer de justesse en D4, Francis Gilles à l'aise en D123 !

Une météo généreuse accueillait les 108 concurrents à cette septième manche du championnat FWB des courses de côte qui entraînait également en ligne de compte pour le championnat de la province de Liège, le Federal Hill Climb Championship ainsi que le challenge des bourlingueurs de l'ASAF. On a assisté à une belle lutte entre Didier Boemer et Damien Randolet.

Le beau soleil invitait peut-être au farniente, ce dimanche. Pas pour les pilotes qui, de leur côté, se montraient un peu « chauds » lors de la montée d'essai. Deux petites sorties étaient à déplorer, dont une avec début d'incendie. Les diverses interventions nécessaires à la sécurité des pilotes engendraient un retard qui conduisait à l'annulation du second entraînement.

Pas de soucis pour Damien Randolet qui, en vieux renard, réalisait le meilleur chrono en D4. Déjà le plus rapide lors de la montée d'essai, le Marchinois reléguait Didier Boemer à 1 seconde 67. Il était suivi d'une meute de Karts-cross particulièrement à l'aise sur ce tracé très technique de 2870 mètres incluant trois virages en épingle. Joseph Ferro pointait à leur tête juste devant Anthony Milone et Denis Delrue. Le même ordre était maintenu pour les Karts lors de la seconde montée. Par contre, Randolet, même s'il améliorait son chrono, loupait une vitesse et concédait... 20 centièmes à Boemer qui signait le meilleur temps absolu de la journée. La décision allait donc tomber lors de la belle. Randolet repartait le couteau entre les dents. Pas suffisant, cependant, pour faire vaciller le pilote malmédien. Avec un déficit de 16/100, il en conservait 4 pour s'octroyer la victoire : « J'ai la rage ! », confiait Damien Randolet « *en quatre montées, j'étais trois fois devant. Après Sy, où j'avais échoué à 5 centièmes, me voici second à 4 centièmes. Encore quatre courses et je serai devant* », lâchait-il avec son humour habituel. Joseph Ferro complétait le podium devant Delrue qui profitait d'un faux pas de Milone lors de la 3^{ème} montée pour lui souffler la 4^e place.

Dans les Divisions 1-2-3, on assistait à un nouveau chapitre dans la lutte que se livrent Christophe Le Nouvel et Francis Gilles. Il n'y en eu cependant que pour le pilote de l'Escort Cosworth. S'il ne bénéficiait que de 13 centièmes de boni après la montée inaugurale, il enfonçait le clou dans la seconde, là où Le Nouvel ne parvenait pas à améliorer. Mieux encore, il établissait le meilleur temps de la journée dans la dernière ascension en grignotant plus d'une seconde et demie sur son chrono de référence. Le jeune Hennuyer s'avouait gentiment vaincu et n'effectuait pas sa dernière prestation : « *J'avais fait deux très bonnes montées. Je ne pouvais pas aller beaucoup plus vite* ». Derrière ce duo, c'est Patrick Clajot qui se montrait le plus régulier pour s'emparer de la dernière marche du podium. En embuscade, Olivier Dubois et Didier Lejeune

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





connaissaient quelques ennuis mécaniques, laissant Arnaud Delhoune (Golf I) et Johnny Delhez (Ford Escort) finir dans le top 5, le premier cité remportant la Division 2 avec une petite seconde d'avance sur Eric Nandrin et Anthony Lejeune, à égalité. Le Top 10 était complété par Olivier Chatelin et Christophe Bouille, respectivement vainqueurs des classes 6 et 8. La 11 revenait à Mario Hermans, la 10 (et la coupe des Dames), à Sanne Schrooten, la 5 à Vlade Necevski, la 2 (et la D1) à Miguel Rodriguez et, *last but not least*, la 9 à Serge Baltus.

Prochaine épreuve : La Cambuse (Saint-Mard 17 juillet 2022)

FICHE TECHNIQUE

Septième manche du Championnat FWB des courses de côte

Inscrits: 108

Partants: 108

Classés: 72

Météo: Temps sec et ensoleillé.

Classements disponibles sur ddrt.be

D4 : 1. Boemer Didier (Dallara F394 – 1^{er} classe 16) 3:27.15, 2. Randolet Damien (Van Diemen – 1^{er} classe 17) + 0.04, 3. Ferro Joseph (Peeters Kart cross – 1er classe 14) +5.23, 4. Delrue Denis (G-Speed Kart cross-14) +7.85, 5. Milone Anthony (G-Speed Kart cross-14) +8.05, 6. Démy Cédric (Pitz Kart cross-14) +11.19, 7. Delrez Thomas (Pitz Kart cross-14) +11.65, 8. Matagne Benoît (Peeters Kart cross-14) +15.87, 9. Milone Michel (G-Speed Kart cross-14) +19.01, 10. Lejeune Kylian (Panthera Kart cross-14) +23.64, 11. Ferro Jonathan (Vit-S Kart cross-14) +25.44, 12. Pirlet Didier (Jema 630 Gt 1^{er} classe 15) +30.99, 13. Cravillon Luck (Kart cross Kamikaze-14) +32.25, 14. Woynet Clayton (Barracuda Kart cross-14) +43.95, 15. Fournier Benoît (Kart cross Panthera-14) +48.12 (15 classés)

D1-2-3: 1. Gilles Francis (Ford Escort Cosworth 1^{er} D3 et classe 13) 3 :36.71, 2. Le Nouvel Christophe (Citroën AX GTi 1^{er} classe 12) +2.51, 3. Clajot Patrick (Porsche GT3 Cup-13) +9.52, 4. Delhoune Arnaud (VW Golf I 1^{er} D2 et classe 7) +14.06, 5. Delhez Johnny (Ford Escort RS 2000-13) +16.45, 6. Nandrin Eric (Renault Clio-7) +15.14, 7. Lejeune Anthony (Opel Astra-7) +15.14, 8. Dubois Olivier (Lotus Elise-13) +15.33, 9. Chatelain Olivier (Skoda Fabia R2 1^{er} classe 6) +21.17, 10. Bouille Christophe (VW Polo 1^{er} classe 8) +24.60, 11. Barthélémy Quentin (Honda Civic-7) +25.03, 12. Ré Gino (Westfield-7) +25.12, 13. Jacques Jonathan (Peugeot 106-6) +25.85, 14. Hermanns Mario (Peugeot 205 Maxi 1^{er} classe 11) +26.30, 15. Konradowski Sébastien (Honda Civic-6) +26.33, 16. Bolette Guillaume (Renault Clio RS-7) +26.57, 17. Schrooten Colla (Citroën Xsara-12) +27.16, 18. Schrooten Sanne (Citroën 2 CV 1^{ère} Dame 1^{er} classe 10) +30.23, 19. Wathlet David (Opel Corsa-6) +30.32, 20. Boulanger Anthony (Subaru Justy-10) +31.85, ... 41. Necevski Vlade (Rover 114 1^{er} classe 5) +55.37, ... 47. Rodriguez Miguel (Ford Fiesta 1^{er} Division 1 et classe 2) +1 :04.35, ... 56. Baltus Serge (Autobianchi A112-1^{er} classe 9) +1:38.11 (57 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

