



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint du Trèfle, le 25 septembre 2022

Cueillettes de « Trèfles » réussies pour Tournay, Delchambre, Siméone et Deshayes !

Dixième des douze manches au programme du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallye-sprints, le traditionnel rendez-vous du « Trèfle », à Froidchapelle a permis à Jean-Noël Tournay (Division 4) et Jérémie Delchambre (Divisions 1-2-3) de s'imposer dans les classements modernes. Chez les ancêtres, Daniel Siméone et Cédric Deshayes se montraient impériaux. Enfin, Julien Delleuse ajoutait une double couronne sur sa tête en enlevant le titre de champion en D1-2-3, à 2 courses du terme.

Avec tout juste 100 participants, dont 13 « Histo-démo », le Responsable Auto Club, toujours dirigé de main de maître par la famille Jauquet, avait de quoi afficher le sourire à l'entame des hostilités dimanche matin. Certes, de nombreux habitués du championnat étaient aux abonnés absents mais le nombre était là, ce qui constitue déjà une belle réussite en ces temps de disette. Avec d'emblée deux sorties de route successives, l'épreuve démarrait sur des chapeaux de roues. Alain Jauquet et ses rejetons en ont toutefois vu d'autres : « *Hendrik Debackere, qui partait le premier sur son Opel Ascona inscrite en historique, a commis directement une faute, imité une dizaine de minutes plus tard par Philippe Marchal. Des figures heureusement sans gravité pour les équipages mais qui nécessitèrent l'intervention des équipes de sécurité pour rendre à nouveau la route praticable. Résultat des courses, la 1^{ère} boucle n'a pu se terminer qu'à 12h30. Par la suite, les choses sont rentrées dans l'ordre et nous avons pratiquement rattrapé le timing initial. Je n'ai plus grand-chose à apprendre à mes fils !* », concluait, non sans fierté, le paternel.

Sportivement, la Division 4 (montures de haute cylindrée et/ou équipées de pneus de compétition) était l'apanage d'un seul homme : le français Jean-Noël Tournay. Le pilote de la Mitsubishi Lancer Evo9 dominait la course de la tête et des épaules ou, du moins, en donnait-il l'impression. « *Ce ne fut pourtant pas si simple, j'ai commis 2 fautes au premier passage et je suis malade depuis hier soir. J'ai même passé un test de dépistage à la Covid-19 mais ce n'est pas ça. Pour être honnête, je n'avais que peu d'opposition ici et, si ma victoire n'est que logique, je dois reconnaître que le parcours était tout simplement superbe !* », concluait le vainqueur. Derrière lui, si Thomas Lacroix pointait un moment au 2^{ème} rang, le pilote de la Peugeot 207 R3 était rapidement débordé par Christophe Le Nouvel bien décidé, au volant de sa Citroën AX, à viser la place de dauphin. Un objectif que le nouveau champion communautaire de Courses de côtes (D1-2-3) remplissait à l'arrivée en l'assortissant d'une brillante victoire en classe 13 devant son rival du jour qui clôturait le podium. Au pied de celui-ci, Kris Dedoncker et sa jolie Abarth Grande Punto S2000 assuraient la jonction avec Nicolas Lamy, 5^{ème}, et lauréat de classe 12 sur sa Citroën C2-R2 Max.

Plus ouverte sur le papier, la course en divisions 1-2-3 (réservées aux utilisateurs exclusifs de pneus de tourisme) était d'abord faussée par la sortie de route de Philippe

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint du Trèfle, le 25 septembre 2022

Marchal qui occasionnait l'attribution de temps forfaitaires pour plusieurs favoris. On y voyait plus clair au terme du deuxième passage où il semblait évident que Sébastien Soyeurt serait difficile à aller chercher. Las pour lui, un arbre à cames défectueux le contraignait à ranger définitivement sa Renault Clio RS au cours du troisième exercice du jour. De quoi ouvrir une voie royale au non moins brillant Jérémy Delchambre, bien décidé à résister à Julien Delleuse lors du dernier round. « *J'ai pourtant failli tout perdre car j'ai continué à attaquer lorsque la pluie a commencé à tomber alors que Julien assurait sûrement pour son titre. C'est clairement l'une de mes meilleures journées depuis mes débuts en compétition.* » De fait, le pilote de Momignies collait 19" à l'Opel Astra GSi de son rival lors du dernier passage et permettait à une Peugeot 205 GTi de retrouver la plus haute ligne du classement. Deuxième, Julien Delleuse n'était pas déçu pour autant puisque lui et son coéquipier Guy Burniat pouvaient coiffer une seconde couronne de champions cette année après celle conquise, dans les mêmes circonstances, la semaine précédente en championnat « rallye ». Chapeau les artistes ! Sur la dernière marche du podium, Nicolas Vanderweerde parvenait, de peu, à conserver le meilleur face à Laurent Mottet dans les assauts de la Peugeot 306 GTi échouaient à 3" de la DS3 R3. Clôturant le quintet de tête, Eddy Marique (Opel Astra GSi) devançait Michaël Nuée qui imposait sa Peugeot 208 R2 en classe 9. Imité, un rang derrière, par Aurélien Jaminet dont la DS3 R3, équipée d'une plus petite bride de turbo, brillait dans la classe 11.

Dans les plus petites catégories, on saluait les bonnes prestations d'Arnaud Vincke, 13^{ème} au classement général et lauréat dans la classe 8 avec sa Peugeot 205 Rallye. Il devançait d'une place un autre vainqueur de classe, en l'occurrence Benjamin Dubasin dont la Peugeot 206 RC se montrait la meilleure en classe 6. Classé 26^{ème}, Pascal Lalouette (Citroën Saxo 16v) remportait la toujours prisée classe 5 après un beau duel avec Nicolas Appart. Fidèle au poste, Luc Deflosse (43^{ème}) enlevait la 1 sur son habituelle Suzuki Swift GTi. Enfin, un autre Delfosse, Pierre celui-là (49^{ème}), imposait également une Suzuki Swift mais en classe 4 cette fois.

Du côté des ancêtres, la course de Daniel Simeone s'apparentait à un long fleuve tranquille : « *J'ai attaqué dans la première afin de pouvoir ensuite contrôler la course et cela a payé* », expliquait le pilote de l'Opel Kadett GT/E qui se régalaient sur un tracé qu'il apprécie. Il devançait de 40" la jolie BMW 323i Gr.2 de Christophe Leclercq qui pouvait se consoler avec la victoire en classe 19. Christophe Devleeschauwer et Aymerick Maslowski complétaient le classement en « Classic ». En S/R où les montures diffèrent de la configuration d'époque, Cédric Deshayes (Ford Escort MK2) terminait l'épreuve avec une collecteur d'échappement cassé mais parvenait à conserver le meilleur sur un Anthony Mayné (BMW 320) qui ne devrait plus être privé du sacre communautaire tant son avance au championnat est désormais confortable. Sur une autre BMW (E30), Alain Dernelle complétait le podium.

La prochaine manche du championnat retrouvera la province du Luxembourg pour le Rallye-sprint Gaumais, programmé déjà ce 2 octobre.

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint du Trèfle, le 25 septembre 2022

FICHE TECHNIQUE

Dixième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints

Météo : Sec sauf à partir de la dernière boucle

Partants : 100 dont 13 Dém

Classés : 72 (82 %)

Principaux abandons : H. Debackere (sortie ES1); P. Marchal (sortie ES1); (S. Soyeurt arbre à cames ES3).

Prochaine épreuve :
Rallye-Sprint Gaumais, le 2 octobre 2022

CLASSEMENTS GENERAUX

(www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. J-N. Tournay-A. Crapez (Mitsubishi Lancer E9-1^{er} 4/14) en 26'38
2. C. Le Nouvel-C. Focant (Citroën AX-1^{er} 4/13) +1'39
3. T. et C. Lacroix (Peugeot 207 R3-4/13) +2'11
4. K. et E. Dedoncker (Abarth Grande Punto S2000-4/13) +2'26
5. N. Lamy-R. Valange (Citroën C2-R2 Max-1^{er} 4/12) +3'18
6. E. Domisse-M. Bayot (Peugeot 309 GTi 16-4/13) +4'18
7. D. Libois-E. Geerts (Citroën AX-4/12) +9'20

(7 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. J. Delchambre-D. Ausloos (Peugeot 205 GTi-1^{er} 3/10) en 26'42
2. J. Delleuse-G. Burniat (Opel Astra GSi 16v-3/10) +26"
3. N. Vanderweerde-K. Dejonge (DS 3 R3-3/10) +48"
4. L. Mottet-J. Blondelet (Peugeot 306 GTi-3/10) +50"
5. E. Marique-E. Lesire (Opel Astra GSi 16v-3/10) +1'11
6. M. Nuée-E. Delpire (Peugeot 208 R2-1^{er} 3/9) +1'23
7. A. Jaminet-E. Drouart (DS 3 R3-1^{er} 3/11) +1'37
8. A. Docquier-S. Graux (Opel Corsa GSi 16v-3/9) +1'38
9. S. Vermeiren-M. Lefebvre (Renault Clio RS-3/10) +1'40
10. R. Noël-L. Tholbecq (Citroën C2-R2-3/9) +1'55
11. T. Janty-C. Jacquemin (Renault Clio 16v-3/10) +2'05

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint du Trèfle, le 25 septembre 2022

12. A. Marissal-C. Orban (Opel Corsa GSi-3/9) +2'07
- 13. A. Vincke-T. Lericque (Peugeot 205 Rallye-1^{er} 3/8) +2'46**
- 14. B. et S. Dubasin (Peugeot 206 RC-1^{er} 2/6) +2'48**
15. C. Masse-V. Scouperman (Peugeot 205 Rallye-3/8) +2'57
- 26. P. Lalouette-L. Deval (Citroën Saxo 16v-1^{er} 2/5) +3'56**
- 43. L. Delfosse-A. Detré (Suzuki Swift GTi-1^{er} 1/1) +5'50**
- 49. P. Delfosse-A. Detré (Suzuki Swift GTi-1^{er} 2/4) +6'34**

(54 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. D. et R. Siméone (Opel Kadett GT/-1^{er} PH/18) en 28'02**
- 2. Chr. Leclercq-D. Bauret (BMW 323i Gr.2-1^{er} PH/19) +40"**
3. C. Devleeschauwer-T. Devleeschauwer (Ford Escort MK2-PH/18) +1'30
4. A. Maslowski-C. Spiri (Ford Escort MK2-PH/18) +2'11

(4 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. C. Deshayes-F. Hannot (Ford Escort MK2-1^{er} PH/SR) en 27'36**
2. A. Mayné-Chr. Knott (BMW 320-PH/SR) +1'15
3. A. Dernelle-M. Vander Seypen (BMW E30-PH/SR) +2'57
4. G. Encart-J. Rumas (VW Golf 2 GTi-PH/SR) +3'51
5. P. Delmotte-A. Bruxelmanne (BMW E30-PH/SR) +3'55