



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

***Boucles Chevrotines, le 31 juillet 2022***

***Emeric Rary et Vincent Gallet, prophètes en leur pays, les étrangers s'illustrent chez les historiques!***

**Toujours très appréciées, les Boucles Chevrotines ont sonné la rentrée anticipée du Championnat communautaire des rallyes, ce dimanche 31 juillet. En Division 4, Emeric Rary s'est imposé pour sa seconde course au volant d'un bolide de la catégorie Rally2/R5 tandis que dans les divisions 1-2-3, Vincent Gallet a dépoussiéré avec succès sa Peugeot 306 Maxi. Si les locaux ont brillé dans les classements modernes, c'est à l'inverse les étrangers qui se sont mis en valeur en historique avec les retentissantes victoires du Suisse Florian Gonon en « Classic » et du Britannique Tim Freeman en S/R.**

Après six semaines de pause, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes montrait l'exemple en anticipant sa rentrée, comme le feront d'ailleurs pour la première fois nos écoliers à la fin du mois d'Août. Et comme sur les bancs d'école, à l'heure d'attribuer les notes finales, il y a eu les bons et les moins bons élèves, même si pour ces derniers c'est surtout la malchance qui les excusait. Avec des spéciales tracées aux abords de noms aussi évocateurs pour les passionnés de rallye que Sivry, Rance ou Sautin, l'Ecurie Rançoise proposait un parcours sur lequel les 80 participants (dont 5 inscrits en « Histo-Démo ») se sont régalaés.

En Division 4 (réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition), on pouvait compter sur la présence de trois véhicules de la catégorie Rally2/R5, en plus des deux prétendants au titre 2022 que sont Johnny Vanzebroeck et Christian Guillemin. A stricte égalité au terme du premier exercice du jour, le Néerlandais Jos Pennartz et le Thudinien Emeric Rary semblaient nous promettre un duel de haut vol pour la victoire qui tournait malheureusement court lorsque le pilote de la Hyundai i20 R5 crevait dans la 4<sup>ème</sup> spéciale et perdait près de 5'. Au volant de sa Skoda Fabia R5, son rival n'avait dès lors plus qu'à contrôler sa course pour cerner les lauriers finaux : « *Ça nous fait naturellement plaisir de s'imposer ici, avec mon copilote Fabrice Henry, sur ces routes mythiques où j'ai découvert le rallye. Le parcours et l'organisation générale que nous ont proposés Cindy Delrue et son équipe étaient tout simplement parfaits. Nous sommes ravis de notre progression pour ce qui n'était que notre seconde course avec la voiture* », concluait un Emeric Rary ravi de s'imposer pratiquement à domicile. Derrière, la place de dauphin faisait l'objet d'une âpre lutte entre les deux protagonistes du championnat. Si Johnny Vanzebroeck semblait le mieux parti, il devait résister jusqu'au bout au retour en force de la Porsche 997 GT3 de Christian Guillemin qui n'échouait qu'à 9" du pilote de la Mitsubishi Lancer Evo10. Au volant d'un autre bolide de la marque aux diamants, le Français Jean-Noël Tournay échouait au 4<sup>ème</sup> rang après avoir devancé la Porsche de Guillemin en première partie de course. Le quintet de tête était complété par Stefaan Prinzie et sa jolie Alpine A110 R-GT qui devançait l'infortuné Jos Pennartz.

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

### ***Boucles Chevrotines, le 31 juillet 2022***

Huitième, Jean-Michel Dumont imposait sa Ford Fiesta R2 en classe 12, imité par Eric Domisse et sa Peugeot 309 GTi 16 (14<sup>ème</sup>) dans la 13.

Au sein des Divisions 1-2-3 (pneus de tourisme obligatoires), Vincent Gallet était bien décidé à effacer le mauvais souvenir du Rallye-sprint « Mémorial Balou » où il était durement sorti de la route avec son habituelle Peugeot 306 GTi. Cette dernière n'étant pas encore réparée, le pilote de Macon avait sorti l'artillerie lourde, comprenez sa Peugeot 306 Maxi. Une voiture qu'il n'avait plus pilotée depuis six ans mais au volant de laquelle il retrouvait immédiatement les bons automatismes, reléguant d'emblée son plus proche poursuivant à 20" au terme de la 1<sup>ère</sup> spéciale. La suite s'avérait du même acabit et rien ni personne ne venait entraver la marche victorieuse du bolide de Sochaux et de son équipage. « *Une remise en jambes réussie avec la totalité des meilleurs temps à mettre à notre actif sur un parcours de toute beauté. J'ai adoré reprendre le volant de cette auto fantastique et Guy Burniat a accompli un super boulot à droite* », confiait-il plus qu'heureux. Derrière, Julien Delleuse enregistrait un nouveau résultat de choix dans l'optique du championnat et remportait son duel de prestige face à l'autre Opel Astra GSi 16v d'Eddy Marique. Au pied du podium, Cédric Pétrisot (Peugeot 306 GTi) faisait la jonction et devançait le duo composé de Michaël Nuée et Steve Vermeiren qui échouaient à égalité parfaite. Le pilote de la Peugeot 208 R2 étant classé 5<sup>ème</sup> à la faveur d'un meilleur chrono que son rival dans la spéciale d'ouverture. Histoire que la fête soit totale, il s'adjugeait également la classe 9. A peine déçu, Steve Vermeiren (6<sup>ème</sup>) préférait souligner la prise en main progressive de sa « nouvelle » Renault Clio RS, après pratiquement 4 ans d'absence. Septième sur son originale Fiat Punto R3D, Manu Cantraine précédait le lauréat de classe 8, Arnaud Vincke (Peugeot 205 Rallye).

Dans les autres catégories, on soulignait les belles prestations de Quentin Michaux qui intégrait le top 10 tout en s'offrant la classe 5 au volant de sa Peugeot 106. Classé 17<sup>ème</sup>, Joël Borgnet conservait ses bonnes habitudes en enlevant la classe 4 sur sa Suzuki Swift GTi. Il devançait d'un rang Denis Willem (18<sup>ème</sup>) qui raflait la mise dans la 11 en dépit de soucis mécaniques ayant affecté sa BMW 130i.

Côté historique, la course avait des allures internationales même si l'on devait déplorer le retrait précoce de l'Opel Ascona 400 de Paul Lietaer (cardan ES1) dont on attendait beaucoup dans la catégorie « Classic ». Dans ce classement, le Suisse Florian Gonon faisait fi des soucis mécaniques l'affectant durant deux spéciales pour s'imposer en maître au volant de la Ford Escort MK1 de son copilote Michel Horgnies. « *Que du plaisir sur toute la ligne* », s'exclamait l'ancien champion helvète. « *Le public et le soleil étaient présents et, hormis quelques soucis sur la 3<sup>ème</sup> et la 4<sup>ème</sup> spéciales, ce ne fut que du bonheur* ». A bonne distance, le britannique Grant Shand (Ford Escort RS1800 Gr.4) prenait la place de dauphin alors que Thaddé Plater-Zyberk (Ford Escort MK1) complétait un podium 100% composé de Ford Escort. Dans le classement PH/SR, réservé aux véhicules ne répondant plus à la fiche d'homologation d'époque et/ou produits entre 1983 et 1988, un autre britannique, en l'occurrence Tim Freeman, se mettait en évidence en



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

### ***Boucles Chevrotines, le 31 juillet 2022***

survolant la course au volant de sa Ford Escort MK2. Il déjouait ainsi les assauts des nombreuses Opel qui le suivaient au classement avec, dans l'ordre, Claude Debue (Ascona A), Gaston Vaes (Ascona B), Wouter Gevaert (Manta A) et Henri Petit (Corsa A).

Le championnat ne connaîtra que 3 semaines de répit avant le prochain rendez-vous programmé au Rallye de la Famenne, le 21 août prochain.

### **FICHE TECHNIQUE**

#### **Sixième manche du Championnat FWB des Rallyes**

**Météo :** Ensoleillé et sec

**Partants :** 75 (+ 5 Histo-Démo)

**Classés :** 45 (60 %)

**Principaux abandons :** P. Lietaer (cardan ES1); A. Riccio (sortie ES2); L. Radoux (cardan ES3); A. Rochez (roue ES4); V. François (mécanique ES5); C. Deshayes (moteur ES6); P. Keyen (roue ES7); A. Munaro (ES7);

**Prochaine épreuve :**  
**Rallye de la Famenne, le 21 août**

### **CLASSEMENTS GÉNÉRAUX**

([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))

#### **Division 4 :**

- 1. E. Rary-F. Henry (Skoda Fabia R5-1er 4/14) en 1h11'16**
2. J. Vanzebroeck-N. Vandepoel (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +1'55
3. C. Guillemin-D. Segers (Porsche 997 GT3-4/14) +2'04
4. J-N. et L. Tournay (Mitsubishi Lancer E9-4/14) +2'31
5. S. Prinzie-S. Vermeulen (Alpine A110 RGT-4/14) +2'58
6. J. Pennartz-K. Botson (Huynhundai i20 R5-4/14) +4'58
7. J. Poelmans-P. Jordens (Ford Fiesta R5-4/14) +5'03
- 8. J-M. Dumont-N. Docquier (Ford Fiesta R2-1er 4/12) +8'18**
9. S. Vervondel-H. De Bock (BMW M3 E36-4/14) +8'36
10. M. et G. Guillick (BMW M3 E46-4/14) +9'39
- 14. E. Domisse-M. Bayot (Peugeot 309 GTi 16-1er 4/13) +14'54**  
(15 classés)



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

***Boucles Chevrotines, le 31 juillet 2022***

### Divisions 1-2-3 :

1. V. Gallet-G. Burniat (Peugeot 306 Maxi-1er 3/10) en 1h14'44
2. J. Delleuse-M. Ducarme (Opel Astra GSi 16v-3/10) +1'41
3. E. et C. Marique (Opel Astra GSi 16v-3/10) +2'19
4. C. Pétrisot-F. Jandrain (Peugeot 306 GTi-3/10) +3'03
- 5. M. Nuée-F. Sirou (Peugeot 208 R2-1er 3/9) +3'31**
6. S. Vermeiren-J-L. Hottelet (Renault Clio RS-3/10) +6'53
7. E. Cantraine-C. Fleurquin (Fiat Punto R3D-3/10) +9'16
- 8. A. Vincke-A. Crapez (Peugeot 205 Rallye-1er 3/8) +9'16**
9. A. Martha-O. Plasman (Citroën C2-R2-3/9) +10'07
- 10. Q. Michaux-L. Dethier (Peugeot 106-1er 2/5) +10'14**
11. E. et A. Tamburini (Peugeot 306 GTi-3/10) +10'52
12. N. Appart-P. Vannoppen (Peugeot 106-2/5) +11'05
13. R. Hardy-L. Mahy (Peugeot 106-3/8) +11'19
14. R. et M. Gevers (Peugeot 106-3/8) +12'46
15. T. et G. Wibou (Peugeot 106-2/5) +12'14
- 17. J. Borgnet-S. Lemaire (Suzuki Swift GTi-1er 2/4) +13'31**
- 18. D. Willem-D. Desmet (BMW 130i-1er 3/11) +14'00**

(20 classés)

### Prov'Historic Classic :

- 1. F. Gonon-M. Hognies (Ford Escort MK1-1er PH/18) en 1h15'09**
2. G. Shand-E. Rhodri (Ford Escort MK2-PH/18) +7'11
3. T. Plater-Zyberk-N. Michaux (Ford Escort MK1-PH/18) +10'53
- 4. B. Léonard-S. Sauvage (BMW 323i Gr.2-1er PH/19) +12'05**
5. C. Leclercq-C. Doneux (BMW 323i Gr.2-PH/19) +13'48

(5 classés)

### Prov'Historic S/R :

- 1. T. Freeman-W. David (Ford Escort MK2-1er PH/SR) en 1h16'03**
2. C. Debue-C. Lamerand (Opel Ascona A-PH/SR) +5'35
3. G. Vaes-B. Machiels (Opel Ascona B-PH/SR) +7'12
4. W. Gevaert-C. Debue (Opel Manta A-PH/SR) +7'29
5. H. et J. Petit (Opel Corsa A-PH/SR) +16'55

(5 classés)