



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 3 et 4 septembre 2022

Doublé Pirot à la Semois, Dimitri pour trois secondes face à Loïc Vannieuwenhuyse et Deshayes dominent les historiques

2022 était l'année de la 20^e édition du Rallye de la Semois, une édition de fête. Et ce fut le cas puisque les organisateurs ont fait carton plein en réunissant 141 équipages au départ. Le local Dimitri Pirot émerge d'une bagarre haletante en D4 tout comme Corentin Dozot en D1-2-3. Le néerlandophone Rik Vannieuwenhuyse (PH Classic) dame le pion à ses adversaires tandis que Cédric Deshayes émerge en SR.

Chaque année, le Rallye de la Semois attire beaucoup de concurrents et de spectateurs, heureux de l'organisation et de la beauté naturelle du parcours. C'était encore plus le cas pour le 20^e anniversaire de l'épreuve : « *Une édition hors pair avec un superbe plateau, un soleil omniprésent et de belles bagarres entre les ténors. De plus, les pilotes étaient heureux de retrouver la « show » (spéciale en boucle, Ndrl) de Bellefontaine.* », comme le remarquait Michaël Divoy, Président du Promo Racing.

Cinq Rally2/R5 étaient au départ face aux Porsche d'Eric Cunin, dont c'était une première en propulsion, et Christian Guillemin. L'épreuve se terminait prématurément pour la Skoda Fabia R5 de Jean-Yves Lejeune, sorti de la route dès la première spéciale. Dimitri Pirot, également en Fabia, prenait ensuite le relais de son frère, Loïc, en Citroën C3 R5 et de retour de l'Omloop van Vlaanderen la veille. Et il ne fallait pas oublier Thibaud Mazuin sur une Fabia Rally2/5 Evo qui jouait à la seconde toute la journée avec les deux frères.

Malheureusement, une crevaison en dernière boucle le retardait pour une éventuelle nouvelle victoire tandis que Dimitri l'emportait sur le fil. Avec 12 secondes d'avance avant la dernière spéciale de Gedinne, Dimitri partait en tête-à-queue mais conservait finalement trois secondes sur la C3 de Loïc pour remporter une belle victoire. Mathias Boon (Subaru Impreza), tel un métronome tout au long de la journée, terminait quatrième, « *à sa place, mais devant Eric Cunin* », commentait-il avec un grand sourire !

Découvrant la propulsion au volant de la Porsche 911 GT3 de Francis Lejeune, Eric Cunin terminait cinquième, heureux du plaisir qu'il a pris et donné aux suiveurs. Huitième au général, Sébastien Luis (Fabia S2000 ex-Kopecky) gagnait la classe 13 devant Didier Bosseloir (Peugeot 208 Rally4) tandis que l'allemand Benjamin Schmitt (Citroën C2) s'octroyait une nouvelle fois la classe 12.

Dans les Divisions 1-2-3 (riches de 80 partants dont les véhicules sont équipés de pneus de route), la concurrence était bien présente, surtout en classe 10 avec pas moins de 22 voitures au départ ! Pourtant, il n'y en aura que pour un seul concurrent, Corentin Dozot (Peugeot 208 R4), vainqueur avec près d'une minute d'avance sur Julien Delleuse (Opel Astra). On retiendra également la superbe performance de Jérôme Linchamps, le seul à évoluer dans le rythme de Dozot avant de casser le moteur de sa Peugeot 206.

Ayant tout donné au long de la journée, Thomas Delrez (Renault Clio) était l'heureux troisième devant le local Laurent Mottet (Peugeot 306), lui aussi très satisfait : « *Journée*



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 3 et 4 septembre 2022

exceptionnelle ! Ce fut compliqué, mais on a pris un pied d'enfer en se battant face à des pilotes plus jeunes... ».

Dans le top 5, Bruno Blaise remportait la classe 9 avec une Opel Corsa qui jouait la victoire au général il y a quelques années. Pour sa première participation à la Semois, Stéphane Hubin (Opel Omega) s'adjugeait la classe 11 devant le malchanceux Logan Picard (Citroën DS3-R3) qui crevait également. Dix-huitième au général, Michael Pirnay (Citroën AX) remportait la classe 8 même si David Delvigne en était le premier leader avant de perdre du temps tandis que son adversaire remontait. En 2-5, Michel De Vlieghere (Honda Civic) prenait la 25^{ème} place finale après l'abandon de Quentin Michaux, malheureusement sorti de la route avec sa Peugeot 106. Seul rescapé de la 2-6, David Bossicart et sa Golf gagnaient une catégorie qu'ils menaient dès les premières spéciales. Avec sa Suzuki Swift 2-4 (et en attendant sa nouvelle ex-Delfosse), Valentin Soupart dominait sa catégorie tout en se plaçant dans le top 30 final. Enfin, Michael Potar prenait la 37^{ème} place finale avec sa Renault Clio, toute d'origine, de Division1 et classe 2.

Du côté des Historiques, on retrouvait non moins de 30 voitures au départ. Le plus rapide était le vainqueur en Classic, Rik Vannieuwenhuyse avec une nouvelle Ford Escort MK1 munie d'un moteur BDA. Il s'imposait avec près de trois minutes sur Florian Collard qui aura ravi ses nombreux supporters à domicile, sur une Escort moins puissante. Quant à Grégoire Destexhe, il en étonnait plus d'un avec son efficace Lotus Elan qu'il emmenait sur le podium final. Il remportait bien sûr la plus petite classe 16 au même titre que Philippe Bai (premier en 17 avec sa Lada VFTS) et Christophe Leclercq (vainqueur en 19 avec sa BMW). Du côté des S/R, qui différent de la fiche d'homologation de l'époque, Charles Blerot était trop rapidement contraint à l'abandon suite à la casse du pont de sa BMW. Cédric Deshayes (Ford Escort) n'avait donc plus qu'à se laissait aller vers la victoire malgré une sortie et une grosse frayeur sur cette épreuve qu'il découvrait. Aidé par les nombreux abandons, Johan Stevens (Peugeot 205) prenait une superbe deuxième place pour deux secondes face à Jean-Claude Picard (VW Golf).

FICHE TECHNIQUE DU RALLYE DE LA SEMOIS

Huitième manche du Championnat ASAF-FWB

Météo : ensoleillée

Partants : 141

Classés : 83

Principaux abandons : J-Y. Lejeune (sortie), Guillemin, Bernes (électrique), Linchamps, Tassigny, Jaminet, Grandjean, S. Cunin (moteur), Castremanne, Vanderweerde (mécanique), Briol (boîte)

Prochaine épreuve :
Critérium Jean-Louis Dumont (Waremme) le 16 septembre

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 3 et 4 septembre 2022

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

- 1. D. Pirot-A. Cornet (Skoda Fabia R5-1^{ers} 4/14) en 1h09'35**
2. L. Pirot-J-B. Bodet (Citroën C3 Rally2-4/14) +3"
3. Th. Mazuin-K. Fernandez (Skoda Fabia Rally2 Evo-4/14) +34"
4. M. Boon-J. Lavaerts (Subaru Impreza-4/14) +1'59
5. E. Cunin-V. Palizeul (Porsche 911-4/14) +2'53
6. J-P. Radoux-A. Marquet (Mitsubishi Evo X-4/14) +3'00
7. E. Breittmayer-A. Thomas (Skoda Fabia Rally2 Evo-4/14) +3'17
8. S. Luis- V. Dubus (Skoda Fabia-1^{ers} 4/13) +3'45
9. D. Bosseloir-St. Creffier (Peugeot 208 Rally4-4/13) +4'54
10. P. Thiry-D. Demoulin (Peugeot 306-4/13) +5'20
12. B. Schmitt-J. Decker (Citroën C2-1^{ers} 4/12) +6'18
(19 classés)

Division 1-2-3 :

- 1. C. Dozot- K. Dejonge (Peugeot 208 R4-1^{ers} 3/10) en 1h14'39**
2. J. Delleuse-G. Burniat (Opel Astra-3/10) +57"
3. Th. Delrez-M. Poncin (Renault Clio-3/10) +59"
4. L. Mottet-B. Falmagne (Peugeot 306 GTi) +1'18
5. Br. Blaise-G. Razzi (Opel Corsa-1^{ers} 3/9) +2'20
6. E. et Chr. Marique (Opel Astra) +2'51
7. St. Hubin-E. Defourny (Opel Omega-1^{ers} 3/11) +3'46
8. J. Peeters-C. Jacquemin (Citroën C2-R2 Max-3/9) +4'01
9. J. Georges-E. Fagnant (Renault Clio Rally5-3/10) +4'42
10. Ph. Marchal-Chr. Salingros (Opel Kadett-3/10) +4'50
11. P. Watelet-D. Legros (Peugeot 206 RC-3/10) +5'10
12. A. Lemmens-B. Beckers (Renault Clio-3/10) +5'59
13. L. Picart-S. Jaminet (Citroën DS3-R3-3/11) +6'21
14. J-L. Morel-D. Coppens (BMW E36-3/11) +6'48
15. O. Querinjean-C. Wuidar (Ford Escort RS2000-3/10) +6'57
18. M. Pirnay-S. Hick (Citroën AX-1^{ers} 3/8) + 7'51
25. M. De Vlieghere-Th. Pirson (Honda Civic-1^{ers} 2/5) +10'33
29. D. Bossicart-S. Henrotte (VW Golf-1^{ers} 2/6) +11'46
30. V. Soupart-Y. Robert (Suzuki Swift-1^{ers} 2/4) +13'02
37. M. Potar-S. Copinne (Renault Clio-1^{ers} 1/2) +15'18
(47 classés)

Prov'Historic PH :

- 1. R. Vannieuwenhuyse-K. Deroo (Ford Escort MK1-1^{ers} PH18) en 1h18'28**
2. Fl. Collard-L. Villance (Ford Escort MK2-PH/18) +2'55
3. Gr. Destexhe- L. Destexhe (Lotus Elan-1^{ers} PH/16) +3'11

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 3 et 4 septembre 2022

4. G. Glaude-R. Cop (Volvo 142-PH/18) +3'54
 - 5. Chr. Leclercq- C. Doneux (BMW E21 323i-1^{ers} PH/19) +4'24**
 - 7. Ph. Bai-C. Magette (Lada VFTS-1^{ers} PH/17) +7'13**
- (13 classés)

Prov'Historic SR :

- 1. C.Deshayes-D. Bomblet (Ford Escort-1^{ers} PH/SR) en 1h20'01**
 2. J. Stevens-S. Delvaux (Peugeot 205-PH/SR) +9'25
 3. J-C. Picard-Chr. Denis (VW Golf-PH/SR) +9'27
- (
3

c
l
a
s
s
é