



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint Gaumais, le 2 octobre 2022

Henrard, Linchamps, Mayné et François émergent du déluge

Onzième manche du championnat des rallyes-sprints de la Fédération Wallonie-Bruxelles, comptant également pour le Championnat de la Province du Luxembourg, le rallye-sprint Gaumais a vu la première victoire générale de Marvin Henrard (Division 4) et la troisième en autant d'éditions du local Jérôme Linchamps (Divisions 1-2-3). Chez les ancêtres, le champion Anthony Mayné survolait la classe SR tandis que Frédéric François s'imposait en Classic.

Dès sa troisième édition, le Rallye-Sprint Gaumais acquiert petit à petit ses lettres de noblesse. Avec 75 participants, dont 11 « Histo-démo », l'équipe du Gaume Racing Club, par la voix de son responsable, Arnaud Moraux, affichait une mine de grande satisfaction, ce dimanche soir : « *Malgré sa situation géographique décalée, l'épreuve grandit à chaque fois. Nous avons beaucoup travaillé pour que ce succès soit complet. Malgré le mauvais temps, malgré la pluie tout au long de la journée, je n'ai que des retours positifs de la part des équipages. Une belle récompense pour nous !* »

Au niveau sportif, la Division 4 (Montures de haute cylindrée et/ou pneus de compétition) voyait la domination logique du seul équipage en 4 roues motrices. Au volant de sa Mitsubishi Lancer Evo 9, Christophe Depreay signait le meilleur temps dans les trois premiers chronos. Malheureusement, il crevait dans le dernier exercice et préférait en rester là, sans roue de rechange, ne voulant pas abîmer la mécanique. La victoire générale et en classe 4/14 revenait dès lors à Marvin Henrard, auteur de deuxièmes temps très réguliers dans les trois premières et remportant le scratch dans la dernière, améliorant au passage ses chronos de 15 secondes ! Savourant sa première victoire générale, au volant d'une voiture acquise en mai de cette année, le pilote de la BMW 1M ne tarissait pas d'éloges sur l'épreuve : « *C'était une première pour moi, ici. J'y ai découvert un parcours superbe, une vraie spéciale où un pilote de rallye trouve tous les terrains dont il peut rêver. De plus, les conditions climatiques exécrables me convenaient très bien.* » Longtemps troisième et premier en 4/13, Nicolas Thiery (Citroën DS3) était contraint à l'abandon au dernier passage, laissant la place de dauphin à la Citroën AX du champion communautaire des Courses de Côtes (D1-2-3), Christophe Le Nouvel, premier en 4/12 : « *Quel parcours ! Un peu dommage, ces conditions climatiques. Nous sommes des rescapés... Mais quelle hécatombe dans la dernière !* » Nico Lamy, au volant de sa C2R2, terminait troisième, second en 4/12, content de sa journée, malgré la grosse erreur dans la première où il effectuait un tour trop peu de la partie « show ».

En Divisions 1-2-3 (réservées aux utilisateurs exclusifs de pneus de tourisme), la bataille s'annonçait plus ouverte. Toutefois, les conditions climatiques pluvieuses allaient jouer bien des tours à certains favoris. Laurent Mottet signait le premier scratch mais devait ranger sa véloce Peugeot 306, alternateur cassé. De son côté, le double champion Asaf 2022, rallye et rallye-sprint, Julien Delleuse, réalisait un temps très moyen dans la 1, suite à des problèmes de buée et d'essuie-glace. De plus, il tombait en panne à l'arrivée de la dernière étape et était mis hors course... Dès lors, Jérôme Linchamps (Citroën DS3)



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint Gaumais, le 2 octobre 2022

prenait la tête pour ne plus la quitter et remporter l'épreuve pour la troisième fois consécutive. « *J'ai toutefois dû me cracher dans les mains. Nous étions trois dans un mouchoir de poche avant la dernière. Ce fut la seule étape claire pour moi où j'améliore de 11 secondes. Mais quelle belle bagarre avec Alain Daco et le pauvre Nico Vanderweerde !* », disait-il à l'arrivée. Parlons-en de Nico Vanderweerde qui, dans sa lutte pour la victoire au volant de sa Peugeot 306, partait à la faute dans la dernière et abandonnait, laissant la deuxième place finale et la victoire en 2-6 à Alain Daco, tout heureux de sa performance. « *Ce sont de bonnes conditions pour ma petite auto. Après la 3, on n'avait que 2 secondes de retard et on a tout donné dans la dernière, mais Linchamps en a remis une couche... Toutefois, finir second est un résultat inespéré !* », s'exclamait le pilote de la Clio. Daniel Dos Santos, tel un métronome au volant de sa Honda Civic, complète le tiercé final et remporte la classe 10. Quentin Duterme, qui progresse à grands pas avec sa grosse Peugeot 306, second en classe 10, finit à la quatrième place devant la Clio RS de Thibault Janty. La classe 9 voit la victoire du local Anthony Darand (Peugeot 106) avec 19 secondes d'avance sur l'Opel Corsa du véloce Antonin Marissal, victime d'une pénalité de 3 minutes au CH3. James Moretti (BMW E36), termine 10^e et second de la classe 11 devant Nicolas Cabu (BMW 325), classé 16^e.

Dans les plus petites catégories, Louis Van Kessel (Peugeot 205), 12^e au général, remporte la classe 8 devant Benjamin Allard (C2), 18^e. Les Renault Clio de Ronny Wolfs (8^e) et Arnaud Leclerc (9^e), séparées de 5 secondes au final, complètent le tiercé en classe 6. Le jeune Antonin Lothaire (Peugeot 106), rapide et prometteur, termine à la 11^e place au général, en tête de la classe 5 avec une bonne minute d'avance sur la Peugeot 206 de Nicolas Kiebalsa, 14^e. Michel Lallement, 23^e, remporte la classe 4 au volant de la petite Suzuki Swift.

Du côté des ancêtres, Frédéric François, épaulé pour la première fois par sa fille Louise, a concédé un seul scratch à son dauphin Jean-Pascal Durré (BMW E30). Le pilote de l'Escort s'impose en PH18 avec plus de 4 minutes sur la BMW victorieuse en PH19. En SR, le nouveau champion, Anthony Mayné, a connu une course facile, bien guidé par sa coéquipière du jour. « *Une victoire très facile, même si j'ai été géné à plusieurs reprises sur le parcours. De plus, ma copilote, Aurore Rollin, a effectué un super boulot !* », confiait à l'arrivée le pilote de la BMW aux couleurs jaunes familiales.

Fiche technique

Onzième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints

Météo : pluie toute la journée

Partants : 75 dont 11 Démo

Classés : 35 (47%)

Principaux abandons : C. Depreay (crevaison), L. Mottet (alternateur), Bai (sortie), N. Thiery, N. Vanderweerde (sortie), J. Delleuse (HC), D. Jaminet (électronique), F. Deglin (double crevaison), M. Hébrant (mécanique), D. Strotz (mécanique), PH. Kettels (moteur)



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint Gaumais, le 2 octobre 2022

CLASSEMENTS GENERAUX

(www.asaf.be /année_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. M. Henrard-S. Kurum (BMW 1M 1^{er} en 4/14) en 40:52,34
2. C. Le Nouvel-C. Focant (Citroën AX – 1^{er} en 4/12) + 04 :16,01
3. N. Lamy-A. Decerf (C2R2) + 21 :32,53
(3 classés)

Division 1-2-3 :

1. J. Linchamps-C. Petit (Citroën DS3 – 1^{er} en 3/11) en 41 :31,07
2. A. Daco-M. Arnould (Renault Clio – 1^{er} en 2/6) + 00 :06,27
3. D. Dos Santos-J. Dos Santos (Honda Civic – 1^{er} en 3/10) + 1 :11,46
4. Q. Dterme-M. Wilmet (Peugeot 306 – 3/10) + 1 :25,20
5. T. Janty-M. Tirtiaux (Renault Clio – 3/10) + 1 :36,43
6. A. Darand-F. Darand (Peugeot 106 – 1^{er} en 3/9) + 2 :21,16
7. A. Marissal-JF Blaise (Opel Corsa – 3/9) + 2 :40,49
8. R. Wolfs-R. Close (Renault Clio – 2/6) + 3 :17,04
9. A. Leclerc-Q. Guilbert (Renault Clio -2/6) + 3 :22,10
10. J. Moretti-m. Goncalves (BMW E36 – 3/11) + 3 :58,09
11. A. Lothaire-E. Delpire (Peugeot 106 -1^{er} en 2/5) + 3 :59,68
12. L. Van Kessel-L. Gommel (Peugeot 205 – 1^{er} en 3/8) + 4 :28,72
13. L. Allard-V. Polome (Citroën C2 – 2/5) + 4 :38,23
14. N. Kielbasa-L. Walzin (Peugeot 206 – 2/5) + 5 :01,37
15. D. Bossicart-M. Martin (VW Golf 2 GTI – 2/6) + 5 :03,17
23. M. Lallement-E. Lallement (Suzuki Swift – 1^{er} en 2/4) + 11 :55,64
(24 classés)

Prov'Historic Classic :

1. F. François-L. François (Ford Escort – 1^{er} en PH/18) en 41 :52,42
2. JP Durre-J. Ernoux (BMW E30 – 1^{er} en PH/19) + 4 :01,34
3. D. Giarrizzo- M. Bernard (Opel Kadett – PH /18) + 5 :06,32
4. B. Leonard-S. Sauvage (BMW E30 – PH/19) + 7 :02,03
5. A. Denis-F. Collard (Peugeot 205 Rallye – 1^{er} en PH/16) + 9 :58,62
(6 classés)

Prov'Historic S/R :

1. A. Mayne-A. Rollin (BMW 320 e30 – 1^{er} en PH/SR) en 43 :16,21
2. A. Dauvin-B. Deoncin (Opel Kadett – PH/SR) + 5 :29,88
(
2

c

l

a

s

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be